



KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET.

Med handlingsprogram for 2011 – 2014.



BØ KOMMUNE.

Vedtatt i kommunestyret den
under K-sak:





INNLEDNING

BØ KOMMUNE

Nordland Fylke, 2790 innbyggere (pr 1.1.2011)

Organisering av planarbeidet og planprosess

Arbeidet med planen er en videreutvikling av vedtatt plan i 10.12.2001 og prolongert 26.6.2006.

Det har vært trafikksikkerhetsplan i Bø kommune siden 2001. Kommunen har sett viktigheten av å ta brukere av trafikken i kommunen på alvor og være i forkant av forebygging og hindre ulykker.

Teknisk Avdeling har utført arbeidet med planen. Det ble vedtatt å kjøre et bredt arbeid med planen. Det ble utsendt invitasjoner til skoler og barnehager, kultur, vel og grendeforeninger, transport (buss og taxi) Nordland fylkeskommune, fylkesmannen og Statens vegvesen og Politiet om å komme med innspill. I tillegg ble det oppfordret via kommunen hjemmeside til lag og foreninger, innbyggere, brukere og ellers interessenter for kommunen om å komme med innspill til revidering av planen.

Planarbeidet har vært inndelt i 4 faser.

- Registrering av innkomne forslag.
- Problemanalyse / dagens trafikksituasjon i Bø
- Søking etter tiltak (veistrekninger etc) og prioriteringer av tiltak.
- Utarbeidelse av handlingsplan.

Undersøkelser viser at trafikkulykker er en hyppig dødsårsak i gruppene barn og ungdom. Trafikkulykkesenes antall, omfang og karakter viser at disse representerer et betydelig folkehelseproblem, og koster årlig samfunnet store beløp.

Trafikkulykkene utgjør en betydelig helserisiko sammenlignet med andre samfunnsområder. Kommunenes ulykkesforebyggende arbeid, som er forankret i forskrift om miljørettet helsevern(HMS), bør derfor også omfatte trafikksikkerhetsarbeid.

Lov om helsetjenesten i kommunene er en innfallsvinkel til arbeidet med trafikksikkerhet. Dette utbedres gjennom konsekvensutredninger og kommunchelsetjenestens Rett og plikt til å medvirke overfor andre offentlige organer.

Samfunnsplanleggingsperspektivet er styrket og tydeliggjort gjennom den nye plan og bygningsloven. Den er gjort til et relevant verktøy for å løse oppgaver som går på tvers av ulike sektorer, blant annet i arbeidet med trafikksikkerhetsspørsmål. Den er en samordningslov, der formålet blant annet er å tydeliggjøre og styrke sammenhengen mellom kommuneplanens samfunnsdel, arealdel og økonomidel.

Arbeid med trafikksikkerhet er derfor noe Bø kommune vil arbeide målrettet med.

Arbeid med å forebygge trafikkulykker og å øke trygghetsfølelsen har hatt høy prioritet i norsk trafikksikkerhetspolitikk. Det har derfor vært en sterk satsing på ulykkesreducerende tiltak siden – 70 tallet. Det reises mer og lengre. Siden 1965 er antall reiser tredoblet, og vi reiser fire ganger så langt. Personbiltrafikk står i særlig grad for økningen. Annenhver nordmann eier i dag en bil, og målt både i antall reisende og personkilometer er bruken av personbil blitt femdoblet i løpet av de siste 40 årene. Reiser med kollektivtransport utgjorde i 2005, 8 % av alle reiser. Litt over halvparten av alle kollektivreiser foregår med buss og en tredjedel med skinnegående transportmidler. Hver nordmann reiser i gjennomsnitt knappe 7



km hver dag med kollektive transportmidler. Kun 11 % av alle arbeidsreiser ble foretatt med kollektive transportmidler.

Trafikksikkerhetsplan for 2011 - 2014 handler om å innfri målsetting om å få ned trafikkulykkestallene i Bø.

Videre skal planen være til hjelp i det totale TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET i kommunen mht hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når, og til hvilken kostnad.

For å få et mest mulig helhetlig trafikksikkerhetsarbeid er det viktig at arbeidet koordineres, for å unngå at etatene jobber hver for seg.

Som et ledd i styrking av det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet utarbeides

Trafikksikkerhetsplan 2011 -2014.

Bø Kommune har tidligere søkt om trafikksikkerhetsmidler fra Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)

I de siste år har det vært lite med søknader da prioritert prosjekt(gangvei Eidet - Risekrysset) har det vært problemer med å få gjennomført grunnet samarbeidsprosjekt med Statens Vegvesen om nytt vegkryss ved Rise på FV 820. Målet med en oppdatert plan er å få god gjennomgang med veiprojekt som bør utbedres i planperioden 2011-2014 slik at kommunen har alternative prosjekt som kan organiseres og igangsettes.

Iflg. plan og bygningsloven § 11.2, skal kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder, ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig.

Det er et krav fra stortinget i 2001 om for å søke trafikksikkerhetsmidler, må en slik 4 års plan være vedtatt i kommunestyret og fra i år er det vedtatt at handlingsplanen må revideres hvert år.



INNHOLDSFORTEGNELSE		side
1.0	Visjon og målsetting	6
2.0	Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i planperioden	6
2.1	Bø Kommune	6
2.2	Statens Vegvesen	6
2.3	Politi	7
2.4	Lyslag/Vel og gårdsforening	7
2.5	Organisering	7
2.6	Fremtidig organisering	7
3.0	Sammendrag	8
4.0	Bø Kommune fokus i planperioden	9
4.1	Statens Vegvesen	9
4.2	Teknisk avdeling	9
4.3	Trafikksikkerhet i plan og byggesak	9
4.4	Skoleskyss	9
5.0	Arbeid med planen	10
5.1	Kommunedelplanarbeidet for trafikksikkerhet i Bø omfatter	10
5.2	Planarbeidet har vært utført i nært samarbeid med	10
6.0	Ulykkesstatistikker	11
7.0	DEL 1, Dagens trafikksituasjon i Bø kommune	14
7.1	Merknader til ulykkesstatistikken.	14
7.2	Trafikkulturen i Bø	14
7.3	6 åringene i trafikken i Bø	14
7.4	Funksjonshemmede i Trafikken i Bø	15
8.0	Samfunnsøkonomiske kostnader med trafikkulykker	15
9.0	Vei og trafikkmyndighetene	15
10.0	Forebyggende trafikkarbeid	16
10.1	Kommunen.	16
10.2	Teknisk Enhet.	16
10.3	Hovedutvalg for Teknisk sektor.	16
10.4	Helsestasjonen.	16
10.5	Skolene.	16
10.6	Politi.	16
10.7	Statens vegvesen.	17
10.8	Trygg Trafikk.	17
10.9	Frivillig organisasjoner.	17
11.0	Økonomi	17
11.1	Investeringskostnader, Nøkkeltall	17
11.2	Finansiering.	17



12.0	DEL 2 Veistrekninger i Bø, aktuelle tiltak	18
12.1	FV 901 Straume – Straumsnes	18
12.2	FV 903 Straume – Skårvågen	18
12.3	FV 909 Pollen – Uvåg.	19
12.4	FV 911 Skålbrekka – Vcanova	19
12.5	Kommunale veier i Bø	19
12.5.1	KV 307 Straumelva – Straumsjøen	19
12.5.2	KV 304 Høyfjellveien.	19
12.5.3	KV 335 / 336 Nilsåsen	20
12.5.4	KV 422 Vinje barnehage	20
12.5.5	KV 425 Vinjesjøveien	20
12.5.6	KV 432 Skagenveien	20
12.6	Innspill til planen	21
13.0	DEL 3, Handlingsprogram	22
13.1	A - Atferdsendring og trafikkopplæring	22
13.2	B – Fysiske utbedringstiltak.	25
13.3	Gate / Veilys i regi av kommunen	25
13.4	Busslommer	25
13.5	Gang og sykkelveier, prioritert	26
13.6	Langsiktige tiltak, Gang og sykkelveier.	27
14.0	Andre langsiktige prosjekt	27
14.1	Drift av kommunale veier og veianlegg.	27
14.2	Trafikkregulering ved skilting.	27
14.3	Trafikksikkerhet i plan- og byggesaksbehandling.	27
14.4	Skoleskyss	28
14.4.1	Ekstra skoleskyss gis på trafikkfarlig grunnlag.	28
15.0	Økonomi, handlingsprogram	29
15.1	Atferdsendring og trafikkopplæring.	29
15.2	Administrativt arbeid	31
15.3	Investeringer, fysiske utbedringstiltak, aksjon skolevei	32
15.3.1	Div utbedringstiltak	32
15.3.2	Gate / veilys.	32
15.3.3	Rydding av skog / vegetasjon langs KV.	32
15.3.4	Parkeringsforhold.	33
15.3.5	Gang- og sykkelveier	34
15.4	Handlingsplan: Oversikt alle tiltak.	35
15.5	Handlingsplan: Oversikt tiltak pr år.	36



1.0 VISJON OG MÅLSETTING

Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Bø, er å redusere trafikkulykker i kommunen, gjennom å:

- Innføre 0-visjon.
 - 0 drepte i trafikken.
 - 0 varige invalidisert.
- Endre uakseptabel trafikkadferd hos Bøfjæringene.
- Påvirke nye trafikkanter til god trafikkadferd.
- Tilrettelegge det fysiske trafikkmiljøet og utbedre områder med uklare og uoversiktlige trafikkforhold.
- Ha en klar holdning på arealbruk på nye prosjekt mot trafikksikkerhet. Dette spesielt mot nye parkeringsplasser, avkjørsler. Det skal være bevisstgjøring av minst mulig avkjørsler og mer oversikt.

2.0 ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET.

Aktør i trafikksikkerhetsarbeidet

I Bø kommune er følgende hovedaktører i trafikksikkerhetsarbeidet.

- Kommuneadministrasjonen
- Politi (*høringsinstans*)
- Statens Vegvesen. (*høringsinstans*)
- Lyslag, Vel og gårdsforeninger. (*høringsinstans*)

Roller

2.1 Bø Kommune

Hovedutvalget for plan og ressurs, er en styringsgruppe for arbeid med kommunedelplaner og sikkerhetsutvalget. Hovedutvalget er en sentral instans for innhold og prioritering for bevilgning over kommunebudsjettet.

Rådmannen, er det koordinerende administrative leddet i kommunens sikkerhetsarbeidet.

Teknisk Avdeling, vil bistå Rådmannen i det administrative arbeidet og være en planleggende og iverksettende leddet når kommunen skal utføre planleggingstiltak og fysiske anleggstiltak. Etaten har skiltmyndighet.

Skoleavdelingen, vil være et viktig ledd i sikkerhetsarbeidet med å skape og utføre holdningsarbeid i skoler og barnehager. De skal også være en premissgiver for utformingen av sikkerhetstiltak relatert til barnehage, skoler og atferd hos barn og unge.

Helse og sosialavdelingen, medspiller i planarbeidet for å tilrettelegge og få frem behov hos de eldre og utføre i det lokale sikkerhetsarbeidet.

2.2 Politi

- Utføre kontroller i forhold til overtredelse av trafikkregler – fartskontroll, teknisk kontroll og atferd.
- Drive med forebyggende arbeid mot lovovertridelser, informerer om konsekvenser og straffereaksjoner.



- Drive informasjonsarbeid i skoler, barnehager, ungdomsklubb, lag og foreninger og eldre.
- Være kompetanseressurs i planeleggings og tilretteleggingsarbeidet for fysiske tiltak.

2.3 Statens vegvesen

- Har tilsynsrett for de som har opplæring av trafikanter og
- Har tilsyn av kjøreparken i Norge.

Har opplæring om trafikk overfor ulike grupper.

2.4 Lyslag, Vel-/Gårdsforeninger, osv.

- Eier og vedlikeholder storparten av vei og gatelysene i kommunen.

2.5 Organiseringen

Det har vært utført et trafikksikkerhetsarbeid i Bø kommune.

Skoletatens og Politi har årlige sikkerhetsopplegg rettet mot barnehager og skoler.

Før første trafikksikkerhetsplan ble opprettet, har kommunale gangveganleggene og private / kommunale veglysanlegg bygget seg opp i kommunen.

Imidlertid har helhetstenking og et koordinert handlingsmønster manglet og planene har ikke blitt fulgt nok opp over tid, et resultat med føringer som ikke kommunen har regjert over, har dessverre blitt et utfall til at tildelte sikkerhetsmidler har blitt inndratt.

2.6 Framtidig organisering

Bø kommune skal etablere en systematisk organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.

Holdningsskapende tiltak skal fokuseres og prioriteres i det videre trafikksikkerhetsarbeid, det gjelder for alle aktørene

Følgende opplegg skal innføres:

- Hovedutvalget for Plan og Ressurs vil som Trafikksikkerhetsutvalg være ansvarlig for arbeidet med trafikksikkerhet i.h.t. til trafikksikkerhetsplanen i Bø kommune og for at vedtatte tiltak blir satt ut i livet
- Teknisk Avdeling skal fungere som koordineringsorgan/ sekretariat for trafikksikkerhetsarbeidet
- Hovedutvalget for Plan og Ressurs, skal avholde minst ett årlig informasjonsutveklingsmøte med trafikksikkerhetsaktørene: kommuneadministrasjonen, Statens Vegvesen, Lyslag og Vel og gårdsforeninger.
- Politiet og Statens Vegvesen skal konsulteres når Bø kommune utarbeider planer for vegger, gangveger og skilting
- Gjennomgang av de kommunale skiltvedtektene.
- Skoleavdeling og Helse og Sosial avdeling skal oppnevne hver sin kontaktperson for trafikksikkerhetsarbeidet



3.0 SAMMENDRAG

I perioden 2003 – 2009 har det vært 29 registrerte trafikkulykker med personskader i Bø kommune. Transportøkonomisk institutt (TØI) har beregnet de samfunnsøkonomiske kostnadene ved trafikkulykker, (fra ulykker med lettere personskader til dødsulykker inkludert underrapportering og personskader) til å være gjennomsnittlig 3,6 mill. kr. pr. ulykke med personskader. Inklusiv ulykker med død og alvorlig skadde med innblanding av lette skadde, blir gjennomsnittet kr 14,6 mill. pr. ulykke med personskader. De samfunnsøkonomiske kostnadene ved trafikkulykker med personskader i Bø i perioden 2003 - 2009 er 16,1 mill. kr. gjennomsnittlig pr. år. Gjennomsnittet er ut i fra graderte ulykker

Billistene er involvert i ca. 76 % av trafikkulykkene i Bø. Årsaken til disse ulykkene er hovedsakelig at bilføreren har uakseptabel adferd. Enten ved at de ikke behersker forholdene, eller at de med overlegg har en adferd i strid med lov og regler.

For å endre uønsket atferd, vil Bø kommune gjennom sitt trafikksikkerhetsarbeid påvirke billisten ved å sette fokus på følgende tema:

- Fart.
- Promille
- Bilbelte/personlig sikkerhetsutstyr.

En stor andel av trafikkulykkene har skjedd langs FV 820 (77 %). En medvirkende årsak til disse ulykkene er uryddige trafikkforhold, dårlig vei i denne perioden som er blitt betydelig oppgradert i 2010, ikke beherskelse av bil etter trafikkforhold, uoversiktlig strekninger. Det fremkommer ikke i statistikken nøyaktig hvor disse ulykkene skjer. Samarbeid mellom kommunen og Statens vegvesen for å avklare utbedringer av veien og tilrettelegge for trafikksikkerhetsforhold, vil bli prioritert.

Barn lærer trafikkadferd av de voksne. Trafikkholdninger og – adferd danner grunnlaget for trafikkadferden til framtidens voksne. Bø kommune vil søke å påvirke nye trafikkanter til god trafikkadferd.

Det er stor forskjell på utviklingsnivå hos 6-åringer og 7-åringer, bl.a. når det gjelder evne til å styre oppmerksomheten, bedømme kjøretøyets hastighet og tidsluker for kryssing.

Utfordringene innebærer å lage forhold som gir trygghet når barna skal bevege seg langs veien og når de skal krysse veien. 6-åringer eller 1-4 klassesetrinn, har krav på skoleskyss når de har mer enn 2 km skolevei.

Bø kommune vil prioritere trafikksikkerhetstiltak i tilknytning til skoleveger. Trafikkfare, trafikkbelastning, ÅDT, og antall fotgjengere vil danne grunnlag for prioritering mellom tiltakene.

Det er et mål å få mest mulig trafikksikkerhet igjen for investeringene. Dette innebærer at mindre kostnadskrevenne trafikksikkerhetstiltak og tiltak som kan realiseres som en del av mindre prosjekt, eksempelvis vann- og avløpsutbygging eller det legges inn betydelig lokal egeninnsats som dugnad og fri grunn, vil bli prioritert.



Kommunestyret skal årlig bevilge midler til trafikksikkerhetstiltak / egenandel aksjon skolevei. Dersom kommunen ikke bevilges tilskudd fra aksjon skolevei enkelte år, vil kommunens andel benyttes til mindre trafikksikkerhetstiltak.

4.0 BØ KOMMUNE SITT FOKUS I PLANPERIODEN.

4.1 Påvirke Statens Vegvesen til:

- Skilting og merking av gangfelt på fylkes- og riksveiene som mangler.
- Bygge og skilte eventuelle busslommer langs fylkesvei etter behov.
- Flytting av gangfelt fra rundkjøring til inngang til Politi.
- Opphøyd gangfelt øst og vest for Straume skole.
- Bygging av ny bru FV 903 (Straumelva)
- Jobbe intensivt med avklaring utsatt G/S FV820 – Eidet sentrum.
- Påvirke til skoging der det er dårlig sikt på FV.

4.2 Teknisk Avdeling.

Drift av kommunale veianlegg.

Trafikksikkerhet skal være et viktig kriterium ved drift og vedlikehold av kommunale veier og veianlegg.

Årlig gjennomgang og utbedring av skilt og siktrydding, samt utsetting av sperre på gangveier.

Vinterdrift:

- Brøyting av gang og sykkelveier før skolestart og skoleslutt.
- Strøing av halve veibanen på gangvei og fortau. (Sparkefil)
- Strøing av akeutsatte veier.

4.3 Trafikksikkerhet i plan og byggesak.

Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge, bestemmelser om barn og unges oppvekstmiljø til kommuneplanens arealdel skal legges til grunn ved all plan og byggesaksbehandling. Det skal være lekeareal, herunder akebakker tilpasset ulike aldersgrupper i bo områdene.

Bø kommune vil opprettholde ordningen med kommunale nærmiljømidler som tilskudd til bl.a. opparbeiding av lekeareal i tilknytning til bo områder.

4.4 Skoleskyss.

Alle med mer enn 2 km skyssbehov fra nærmeste busstopp, får skoleskyss



5.0 ARBEIDET MED PLANEN

5.1 Kommunedelplanarbeidet for trafikksikkerhet i Bø omfatter:

- Kartlegging av områder med trafikkfare.
- Tiltak for å bedre trafikkforhold innenfor følgende resultatområder:
 1. Holdningsskapende arbeid som trafikkopplæring, trafikkultur, informasjon og kontroll.
 2. Fysiske tiltak: gang og sykkelveier, kryssutbedringer og avkjørsler.
 3. Andre sikkerhetstiltak; fartsgrensen, gatelys og skoleskyss.

5.2 Planarbeidet har vært utført i nært samarbeid med:

- Skoler / Barnehager
- Teknisk Avd.
- Statens Vegvesen (høringsinstans)

Som en del av kartleggingen har det vært sendt ut spørreskjema til grenderåd/velforeninger, skoler og barnehager.

Tilbakemeldingen har vært delvis god.

Formannskapet er kommuneplanutvalg og har det politiske ansvaret for oppstart av planarbeidet.

Etter 1. gangs behandling i hovedutvalget for plan & ressurs, ble planen sendt på høring til interne og eksterne offentlige organ og private organisasjoner, herunder alle som har kommet med innspill.

Planen forventes sluttbehandlet i kommunestyret i januar 2011. Etter sluttbehandling vil det bli laget en kortutgave av planen.

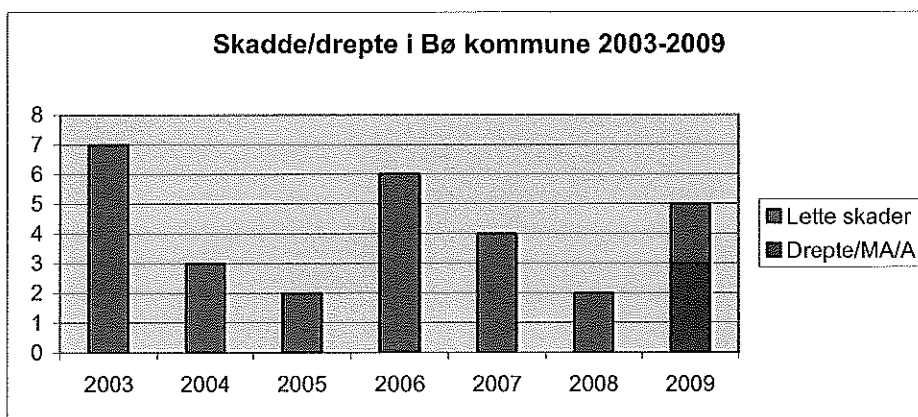
”Kommunedelplan for trafikksikkerhet” vil erstatte tidligere prioriteringer av trafikksikkerhetsanlegg i Bø, jfr. Kommunestyresak 06/00633 av 28.6.2006.

Evalueringsplanen skal skje etter plan og bygningsloven § 11.1 som sier: *Det kan utarbeides kommunedelplan for bestemte områder, temaer eller virksomhetsområder. Kommuneplanen skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer, og revideres årlig*”.

Det er derfor laget en konkret handlingsplan for planperioden, denne skal følges opp og eventuelt revideres årlig spesielt med tanke på hvis noen tiltak ikke blir fulgt opp etter planen.

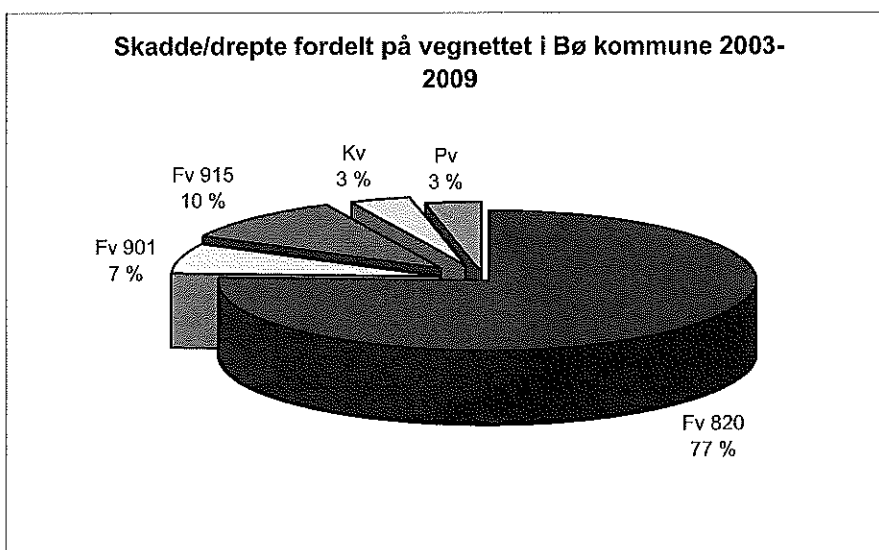


6.0 ULYKKESTATISTIKKER:



	Drepte/MA/A	Lette skader
2003	0	7
2004	0	3
2005	0	2
2006	0	6
2007	0	4
2008	0	2
2009	3	2
SUM	3	26

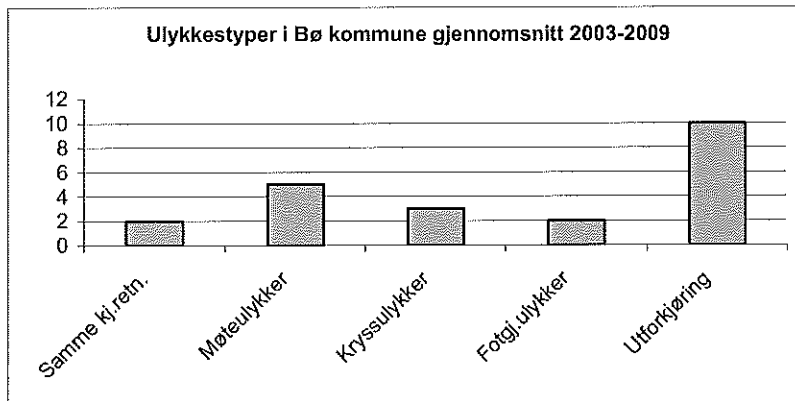
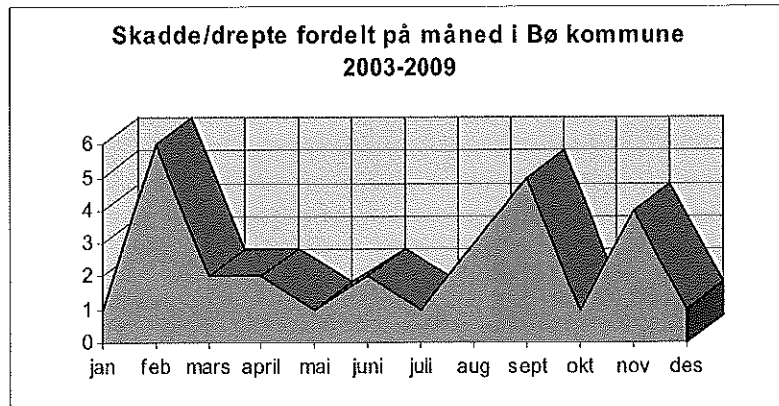
MA: Meget alvorlig skadd
A: Alvorlig skadd.



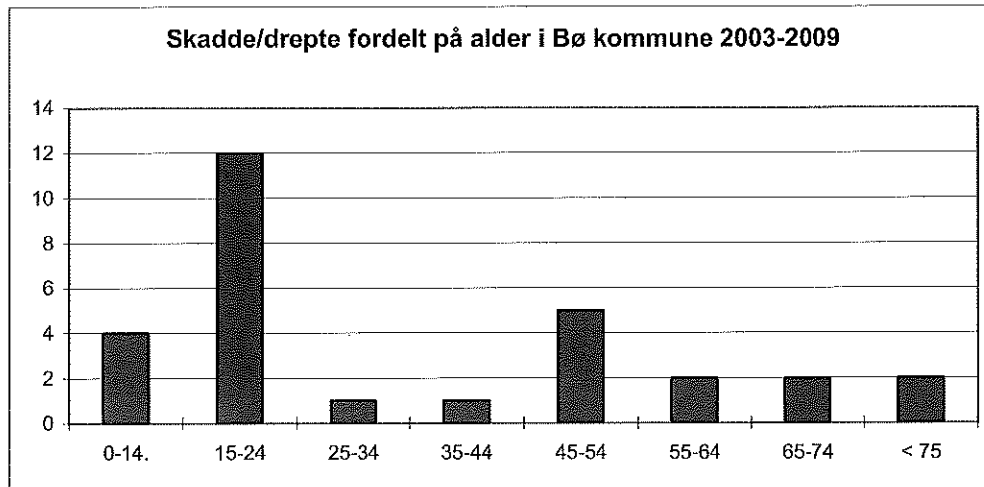
Fv 820	22
Fv 901	2
Fv 915	3
Kv	1
Pv	1
Sum	29



Mnd	Antall
jan	1
feb	6
mars	2
april	2
mai	1
juni	2
juli	1
aug	3
sept	5
okt	1
nov	4
des	1
SUM	29



Typer	Antall
Samme kj.retn.	2
Møteulykker	5
Kryssulykker	3
Fotgj.ulykker	2
Utforkjøring	10
SUM	22



Alder	Antall
0-14.	4
15-24	12
25-34	1
35-44	1
45-54	5
55-64	2
65-74	2
< 75	2
SUM	29



7.0 Del 1 DAGENS TRAFIKKSITUASJON I BØ

7.1 Merknader til ulykkesstatistikken.

Statistikken over veitrafikkulykker i Bø viser at det de siste 7 årene er registrert 22 trafikkulykker med personskader i Bø i perioden 2003-2009. 29 personer ble skadet i disse ulykkene. En kan se på rapportene at det faktisk er februar og september som skiller seg som de verste ulykkesmånedene. Det har nok en sammenheng med at i februar er vinteren kommet godt i gang og i september opplever en gjerne at de første glatte veiene ankommer. Dette er ikke samme registrering som våre nabokommuner. De har mest ulykker på vårparten med den konklusjon at det er sommerdekk tid og bil og dekk skal utprøves.

Bilførere og passasjerer utgjør ca. 91 % av de skadde i Bø.

46 % av ulykkene skyldes utforkjøring, mens at 14 % er kryssulykker. Aldersgruppa 15-24 år ligger også høyt på ulykkesstatistikken. De er innblandet i 42 % av ulykkene.

Hovedandelen av ulykker, ca. 94 %, har skjedd på fylkesveien inkl FV820, mens 6 % på kommunale / private veier. Kartfesting av ulykkene viser at en stor andel av trafikkulykkene har skjedd langs FV 820, 77 % av ulykkene. En medvirkende årsak til disse ulykkene er nok fart og utforming av vegen og lokale trafikkforhold.

7.2 Trafikkulturen i Bø

Politiet sin erfaring med trafikken i Bø tilsier at det i mange tilfeller er en likegyldighet til trafikk- og trafikregler. Problemet med promillekjøring synes mindre da muligheten for å bli tatt er større pga. tips fra publikum.

Trafikkuhell forklares ofte med dårlig sikt og uklare trafikkbestemmelser. Personene som er involvert er ofte fra lokalmiljøet og således kjent både i området og med trafikkproblemene i Bø. Norsk Luftambulans kjører opplevelse weekender som retter seg mot holdningsarbeid. Bø Kommune kan søke midler for å gjennomføre en aktivitetshelg med en holdningskampanje. Dette for å få bukt den uvettig holdning og lite respekt for kjøretøy og myke trafikkantur i sentrum, spesielt rettet mot unge sjåførere men også fremtidige unge sjåførere

7.3 6 – ÅRINGENE I TRAFIKKEN.

Høsten 1997 ble det innført obligatorisk skole for 6-åringene. Dette stilte oss overfor nye utfordringer i trafikksikkerhetsarbeidet. En undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk institutt (TØI) – rapport 314/1995 (ingen nyere), om 6-åringene som fotgjengere, belyser 6-åringenes forutsetninger for å ferdes trygt i trafikken og risikofaktorer på skolevegen. 6-åringene utsettes for flere trafikkulykker enn eldre barn. Rapporten konkluderer med at det er stor forskjell på utviklingsnivå hos 6-åringene og 7-åringene bl.a. når det gjelder evne til å styre oppmerksomheten, bedømme kjøretøyets hastighet og tidsluker for kryssing. Utfordringene innebærer å lage forhold som gir trygghet når barna skal bevege seg langs vegen og når de skal krysse vegen. 6-åringene har krav på skoleskyss når de har mer enn 2 km skoleveg. Dette innebærer at det bør settes et særlig fokus på trafikksikkerhetstiltak innenfor 2 km grensen fra skolene. Dette innebærer seg i at det bør / er stor prioritering på gang og sykkelvei der det



ferdes en del barn etter veien og at ved skolene må det være fokus på fotgjengerfelt som er opphøyd slik at de fungerer som fartsdemper også.

7.4 Funksjonshemmede i Trafikken i Bø

Funksjonshemmede vil alt avhengig av type funksjonshemming, ha spesielle behov for trygg ferdsel i trafikken.

Både for bevegelseshemmede og synshemmede er klare og markerte gangfelt for kryssing av vei, være av stor betydning.

Funksjonshemmede har spesielt god nytte av fortau/gangbane da det er viktig at gående og kjørende trafikk er klart atskilt.

Det er viktig å fokusere på godt utbygde fotgjengoverganger der det er gangvei og fortau, spesielt der hvor det er fortau om at disse blir tilrettelagt funksjonshemmede.

8.0 SAMFUNNSØKONOMISK KOSTNADER VED TRAFIKKUELL

Transportøkonomisk institutt, TØI, har beregnet de samfunnsøkonomiske kostnadene ved trafikkulykker (fra ulykker med lettere personskader til dødsulykker, inkludert underrapportering og materialskader), til å være i gjennomsnitt 14,6 mill. kr. pr. ulykke med personskader.

Gjennomsnitt beregningen er utarbeidet ut i fra:

1 drept:	33 072 000
1 hardt skadd:	9 734 000
1 lettere skadd:	998 400

De samfunnsøkonomiske kostnadene ved trafikkulykker med personskader i Bø i perioden 2003-2009 er 16,1 mill. i snitt pr. år. Denne utregning har utgangspunkt i kjente alvorlige ulykker samt lettere skadde i perioden. De fleste ulykker skjer som følge av uforsvarlig atferd. Dette innebærer at hovedinnsatsen i trafikksikkerhetsarbeidet må rettes inn mot å endre folks atferd i trafikken.

9.0 VEI OG TRAFIKKMYNDIGHETENE.

Vei og veitrafikkloven regulerer ansvar og myndighet tilknyttet offentlig veg.

Kommunene har ansvar og myndighet tilknyttet kommunale veier; gang og sykkelveier, gate / veilys langs fylkesveger og langs riksveien som ikke er prioritert av Statens vegvesen.

Statens vegvesen er underlagt Samferdselsdepartementet i riksveispørsmål og Fylkeskommunen i fylkesveispørsmål og har ansvar og myndighet tilknyttet riks og fylkesveien. Riksvei 820 til Bø ble omgjort i 1.1.2010 til fylkesvei (FV820).

Ansvarlig myndighet/organ har, innenfor gitte normer, ansvar for følgende:

- Utbygging av veier.
- Opparbeiding av busslommer.
- Drift og vedlikehold.(Deriblant vei / gatelys og siktrydding i kryss kommunal vei og riks- og fylkesvei)
- Avkjørselstillatelser.



- Oppfølging av avkjørseltillatelser.
- Fastsettelse av fartsgrensen
- Stenging av vei.
- Forhold langs veien.

10.0 FOREBYGGENDE TRAFIKKARBEID.

10.1 Kommunen:

- Har et tverrsektorielt ansvar innen forebyggende trafikkarbeid.
- Dekker strømutfgiftene til kommunale og private veilys.

10.2 Teknisk Avdeling:

- Ivaretar kommunens ansvar for kommunal avkjørselpolitikk og oppfølging i plan og byggesaksbehandling.
- Sørge for investering i fysiske trafikksikkerhetstiltak, deriblant **Aksjon Skolevei**.
- Har ansvar for å ta trafikksikkerhetshensyn ved drift og vedlikehold av kommunale veianlegg.

10.3 Hovedutvalg for Teknisk sektor:

- Er lokal trafikkregulerings og skiltmyndighet etter veitrafikkloven § 4 og § 5.

10.4 Helsestasjonen:

- Informerer om barn og sikkerhet rettet mot foreldre til nyfødte og barn inntil 4 år.

10.5 Skolene:

Trafikkopplæring for 1. og 2. klasseelevne er viktighet som har gjenspeilet seg siden reform 97. I dag er kunnskapsløftet 2006 som gjelder, hvor Trygg Trafikk har anbefaling om opplæring til de forskjellige skoletrinn. Det er og må være viktig fokus på skoleveien spesielt rettet mot de i småtrinnet. Viktig tema å fokusere på i skolen, er mopedførerbevis og sertifikat opplæring på ungdomstrinnet inklusiv holdningsrettet arbeid. For øvrig ser vi trafikk som et naturlig emne innenfor Tema/Prosjektarbeid på alle alderstrinn.

Det er viktig at alle skolene i kommunen innarbeider "trafikk" i sine målplaner og kjører trafikkdager med fokus på farlig, refleks og gå og kjøreregler i trafikken.

Med bakgrunn i trafikksikkerhet gir kommunen v/undervisningsetaten fri skoleskyss utover grunnskolelovens rettigheter til alle elever med mer enn 2 km skyssbehov fra nærmeste busstopp. Særlig trafikkfarlig vei er definisjon i tillegg til å få skyss til skolen. Bø kommune har ikke pr i dag noen definisjon over veiene i kommunen. I Steinsvika får elevene skyss grunnet farlig / uoversiktelig vegstrekning. Noen elever fra Eidet og Rottåsen får skoleskyss til ungdomsskolen. Det er mange elever fra Straumsjøen som det ikke er gangvei og noe uoversiktelig med mye trafikk, disse er pr i dag ikke under skyssordning da det er under 2 km til skolen. Det er ønske om detaljere veien i Bø hvem så er særlig trafikkfarlig og hvem så er mindre trafikkfarlig.

10.6 Politi:

- Utfører kontroller i forhold til overtredelse av trafikkregler, fartskontroll, teknisk kontroll og atferd.
- Forebygger mot lovovertridelser, informerer om konsekvenser og straffereaksjoner.



Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg, NFTU:

- Tildeler årlig tilskudd til Aksjon skolevei.
- Krav for å kunne søke slike midler:
 - Kommunedelplan for trafikksikkerhet må være godkjent i søknadsåret.
 - Spesielt rettet mot skoleveier og der barn ferdes.
 - Fysiske tiltak på fylkes og kommunale veier.
 - Lag og foreninger kan også søke.
- NFTU prioriterer tilskudd til de kommuner som har evne til å gjennomføre kommunens egne tiltak i planen for trafikksikkerhet.

Kommunene kan få dekket inntil 80 % av investeringskostnadene til trafikksikkerhetstiltak mot at kommunen har garantert for 20 %. Kommunen får tilskudd til planlegging/prosjektering av nye prosjekt pga av økt krav på tegninger.

Dersom kommunen ikke bevilges tilskudd fra NFTU, så vil kommunens egenandel benyttes til mindre trafikksikkerhetstiltak i h.h.til planen.

Tilskudd til grunnlagsinvesteringer, utbyggingstiltak i kommunesentre
Det kan gis inntil 50 % statstilskudd.

Prioritering av gang- og sykkelveier kan avvikes dersom de kan realiseres som en del av andre prosjekt / tiltak.

12.0 DEL II – VEISTREKNINGER I BØ, AKTUELLE TILTAK

12.1 FV 901 Straume - Straumsnes

Status.

Mangelfull brøyting ved bussplass Pollåskrysset
Ingen veibelysning ved bussplassen
Høy fartsgrense ved området
En del uoversiktlig svinger grunnet skog.

Aktuelle tiltak.

Kontakt lyslag for å se på lysmulighetene.
Oppfordre Statens Vegvesen om brøyting og vurdere fartsgrensen

Ansvar.

Statens vegvesen:
Kommunen:

12.2 FV 903 Straume - Skårvågen

Status.

Meget uoversiktlig vei med knappe svinger og skog

Aktuelle tiltak.

Påvirke Statens Vegvesen til å starte skogrydding, samt vurdere å utbedre noen svinger.

Ansvar.



Statens vegvesen:
Kommunen.

12.3 FV 909 Pollen – Uvåg.

Status.

Sporete vei, vanskelig kjøreforhold på vinteren.
Rekkverk på Ringstad bru mangler.
Uleselige skilt.

Aktuelle tiltak.

Påvirke Statens Vegvesen til å utbedre vei, skilt og se på bruene.

Ansvar.

Statens vegvesen:
Kommunen:

12.4 FV 911 Skålbrekka - Veanova

Status.

Dårlig veidekke og uoversiktlig svinger grunnet skog
Mangler rekkverk over mjåssundet.

Aktuelle tiltak.

Påvirke Statens Vegvesen til å montere rekkverk og skogrydding.

Ansvar.

Statens vegvesen:
Kommunen:

12.5 Kommunale veier i Bø:

12.5.1 KV 307 Straumelva - Straumsjøen

Status.

Mye trafikk med gående barn. Industri, reiseliv, utfart og kommunal brannstasjon.
Uoversiktlig ved Nygårdshøgda. Knapp sving, smalt.

Aktuelle tiltak.

Fjerning en del av skogen. Hele høyden sprenges ned. Veien rettes ut og blir bredere.

Ansvar

Kommunen:

12.5.2 KV 304 Høyfjellveien.

Status.

Berget ved inngang gjør sikten helt borte alle veier. En del ulykker i krysset.
Høy fart, 50 km/t sone.

Aktuelle tiltak.



Sprengte bort halve berget for å bedre sikten.
Nedsette farten til 30 km/t sone og skilting.

Ansvar

Kommunen:

12.5.3 KV 335 / 336 Nilsåsen

Status.

Mye trafikk, mye barn i veibanen, til dels stor fart.

Aktuelle tiltak.

Bygge 3 stk fartsdumper.

Ansvar

Kommunen:

12.5.4 KV 422 Vinje barnehage

Status.

Mye trafikk, mye barn i veibanen, til dels stor fart.

Aktuelle tiltak.

Bygge 1 stk fartsdumper.

Ansvar

Kommunen.

12.5.5 KV 425 Vinjesjøveien

Status.

Mye trafikk, ønske om fartsgrense 30 km/t og fartsdump.

Aktuelle tiltak.

Bygge 1 stk fartsdumper, vurdere nedsettelse av fartsgrensen.

Ansvar

Kommunen.

12.5.6 KV 432 Skagenveien

Status.

Mye trafikk, ønske om fartsgrense 30 km/t og fartsdump. Mye skog.

Aktuelle tiltak.

Bygge 1 stk fartsdumper, vurdere nedsettelse av fartsgrensen, utføre skoging.

Ansvar

Kommunen.



12.6 INNSPILL TIL PLANEN:

FAU Straume:

1. *Gang/sykkelvei videreføres opp til Øyjordlikrysset (her er mye aktivitet og mange barn og unge benytter seg av denne veistrekningen.)*
2. *Utbedring av skoleveien fra Straumsjøen. Farlig og smal veistrekning.*
3. *Parkeringsforholdene ved skolen må forbedres og gjøres tryggere ved på og avstigning samt parkering for skolens ansatte. Slik det er nå er det kaos på morgenen og ettermiddagen når foreldrene bringer eller henter barna sine.*
4. *Regulere og bedre den kommunale parkeringsplassen, med god merking for parkering og vei til hus. Slik det er nå vil det være vanskelig å komme ut med bil i arbeidstiden uten å kjøre på gang og sykkelveien.*
5. *Ønske om opphøyde gangfelt øst og vest for skolen. Har ett skiltet gangfelt øst for skolen, men biler og tungtrafikk kjører forbi i voldsom fart uten å ta hensyn til at det er en skole her. Det er betenkelig at så mange er redd for bilen sin, men ikke for barna våre....*
6. *Gjeninnføre fartsdumper i Nilsåsen (der var en før som av ukjente grunner er fjernet). Her er mange barn som bor i dette området og går/sykler til skolen, til fotballbanen og til Straume. Her er også mye trafikk både til barnehagen og TTF, samt at der er mye trafikk i tiden ved arbeidsdagstart og -slutt.*

Straume Vel:

1. *Fremtidig gangvei til Straumsjøen legges over "Mjåsundet" slik at man slipper å legge den langs eksisterende asfalterte vei til Straumsjøen.*
2. *Av hensyn til trafikksikkerheten ved Straumsjøen fjernes knausen øst om trelasthandelen.*
3. *Det er ønskelig at det legges gangvei fra rundkjøringen til småskogan.*
4. *Styret ønsker merket gangvei ved Straume samfunnshus.*
5. *Styret ønsker flytting av gangfeltet ved rundkjøringen til lensmannskontoret.*

Haugen Bygdelag:

Haugen bygdelag ønsker at det skal bli gang- og sykkelveg fra krysset til Sund til Eidet / Asterset. Dette er en strekning hvor all trafikk inn og ut av Bø går forbi. Vi ønsker at våre innbyggere, og andre, skal kunne ferdes trygt langs veien, både til fots og på sykkel. Gamle planer sa noe om at det var tenkt å legge hovedveien ovenfor bebyggelsen, slik at den gamle veien kunne fungere som gang- og sykkelvei.

Vi ønsker også to nye busslommer, slik det er nå må barna stå på veien å vente på skolebussen. Vi ønsker disse plassert ved Rottåsen (omtrent vis a vis Bent Arne Ingebrigtsen



sitt hus), samt ved Haugsjyen (vis a vis overgangen til Ottar Bergersen). Ved Ingebrigtsen er det 80 sone, og ekstra farlig å stå å vente på buss.

Fjærvoll Barnehage:

Her på Fjærvoll vil vi fra barnehagen si at det ikke lengre er trangt om plassen på vår parkeringsplass - vi har langt færre barn idag enn for endel år siden. Men vi ønsker skilting langst strekningen forbi barnehagen, som sier "Kjør forsiktig - barn leker" eller noe sånt. Vi føler det utrygt å ta med ungene på tur, og gå langs hovedveien. Vi må alltid krysse veien også, så et oppmerket gangfelt hadde også vær fint. Det er vel heller sjelden at folk holder 60-sonen forbi her, så det føles altså ganske utrygt.

Ringstad bygdelag:

Innspillet gjelder fortrinnsvis fylkesveg 909 og krysset med fylkesveg 901, Pollkrysset.

Ringstad bygdelag har følgende innspill til planeni priorotert rekkefølge:

1: Utkjørsel ved buss-skuret ved Pollåsvatnet/Pollkrysset har mangelfull brøyting om vinteren. Skoleelever fra Ringstad, Auvåg og Pollen har venteplass for skolebuss her, og ved dårlig brøyting gir dette en risiko i og med at elevene blir stående på fylkesvegen for å vente på buss samt ved av- og påstigning på buss.

2: Området har ikke veibelysning. I mørketida utgjør dette en betydelig risiko som forsterkes ytterligere av manglende brøyting. Det er heller ikke nedsatt fartsgrense slik at fartsgrensen forbi krysset er 80 km/t

3: Bakken opp fra krysset er sporete etter stor belastning av tunge kjøretøy. Dette gjør at ved brøyting blir det liggende snø/sørpe igjen i hjulsporene, som videre vanskeliggjør kjøreforhold.

4: Rekkverk på brua over Ringstadelva mangler

5: En del av skiltene er lite lesbare og klare for utskiftning.

13.0 DEL III – HANDLINGSPROGRAM.

13.1 A – Atferdsendring og trafikkopplæring.

Mål 1.

Endre uakseptabel trafikkatferd hos Bøfjeringene.

Status.

Billistene er involvert i ca. 76 % av trafikkulykkene i Bø kommune.

Årsaken til disse ulykkene er hovedsakelig at bilføreren har uakseptabel atferd. Enten ved at de ikke behersker forholdene, eller at de har en dårlig holdningsatferd i strid med lov og regler.

Aktuelle tiltak.

For å endre uønsket atferd i trafikken, vil Bø kommune gjennom sitt trafikksikkerhetsarbeide påvirke trafikkantene ved, sørge for at trafikkantene får den informasjon som trengs for å



sette fokus på dette arbeidet. Trygg trafikk kommer gjerne til Bø og kjører møter med den administrative ledelse. Bø kommune skal via

- Helsestasjonen:
Skal årlig i alle foreldresamtaler, bringe inn temaet ”Voksnes som rollemodeller i trafikken”
Påvirke foreldre til atferd i trafikken som viser å være ansvarsbeviste forbilder for sine barn.
Temamøte for alle ansvarlig innenfor helse.
Ansvar: Helse og sosialsjef nedsetter en ansvarlig person.

- Skolene:
Påvirke / lære barna til å bli ansvarsbeviste trafikkanter.
Årlig innarbeide trafikk i årsplanene i samsvar med kompetansemålene i trafikk.
Integrere trafikk i internkontrollforskriften i skolene.
Ansvar: Rektorene.

- Barnehagene:
Årlig sette opp en plan for integrering av trafikk i årshjulet.
Integrere trafikk i internkontrollforskriften i barnehagene.
Ansvar: Barnehage bestyrere.

- Kommunalt ansatte:
Da ca 10 % Bø's befolkning jobber i kommunen, skal kommunen:
I 2011, utarbeide retningslinjer for trafikkatferd for ansatte i arbeidstiden og policy under tjenestereiser.
I 2012, gjennomføre kjørekurs for ansatte som tjenestekjører mer enn 3000 km årlig.
Hver høst, gjøre innkjøp av refleks til ansatte og gjennomføre refleksaksjoner.
Hver vår, gjennomføre hjelmaksjoner for de som sykler på jobb.
Ansvar: Rådmann.

- Politiet:
Være i trafikken og sette fokus på temaene fart, promille og personlig sikkerhetsutstyr / bilbelte.
- Driver informasjonsarbeid i skoler, barnehager og blant ungdom og eldre.

- **Årlig trafikksikkerhetsdag.**
Ansvar: Rådmannen
Samarbeidsparter: Avdelingene, Statens vegvesen, Politi, Bø Brann & Redningstjeneste.

- **Temamøter om bilisten i lokalsamfunnet.**
Ansvar: Kulturavd.
Samarbeidsparter: Avdelinger, Velforeninger.

- **Trafikkulykkeregister.**
Ansvar: Statens vegvesen.
Samarbeidsparter: Politi



- **Aktiv skoleveg.**

Statens vegvesen, Politidirektoratet og Trygg trafikk har tilgang til en informasjonsfolder med aktiv skolevei som tema. Denne setter fokus på baras egeninnsats for å komme seg til skolen kontra å bli kjørt av foreldrene. Folderen må skaffes og distribueres ut til alle skolene i kommunen.

Ansvar: Helse- og sosialavd.

Samarbeidsparter: Skolene.

- **Opplæring av ungdommer og foreldre, temamøte om privat øvelseskjøring 2 ganger pr. år.**

Ansvar: Skoleavd.

Samarbeidsparter: Sortland Trafikkstasjon og kjøreskolene.

- **Aktivitetshelg med holdningskampanje**

Ansvar: Teknisk Avdeling.

Samarbeidspartner: Politi, Norsk luftambulansetransport og hjelpeorganisasjoner.

Mål 2.

Påvirke nye trafikkanter til god trafikkadferd.

Aktuelle tiltak.

- **Trafikk som tema- og prosjektarbeid i skolen.**

Temamøte med ledelsen i skoler og barnehager.

Kurs for lærerkolleger hele perioden.

Ansvar: Skoleavdelingen.

Samarbeidsparter: TryggTrafikk.

- **Trafikktemadager med elever i skolene.**

Informasjon og trafikkopplæring ovenfor elever i skolene.

Ansvar: Politi.

Samarbeidsparter: TryggTrafikk.

- **Skoleskyss og skolevei.**

Temadag / timer på den enkelte skole hver høst.

Ansvar: Skolene.

Samarbeidsparter: Veolia, Politi, Statens vegvesen og Tryggtrafikk.

- **Styrke trafikk-/mopedopplæring i ungdomsskolen.**

Ansvar: Skolen.

- **Trafikkopplæring av eldre.**

Kurs 65+.

Ansvar: Helse- og sosialetaten.

Samarbeidsparter: Eldrerådet, Politi og kjøreskolene.



13.2 B – Fysiske utbedringstiltak.

De fysiske tiltakene søkes delfinansiert gjennom Aksjon Skolevei – 80 % tilskudd.

Mål.

Tilrettelegge det fysiske trafikkmiljøet og utbedre områder med uklare og uoversiktlige trafikkforhold.

Straumsjøvei KV304

- Ved Nygårdshøgda bør det utbedres bedre sikt,. Det er en forhøyning av området med mye skog. Uoversiktelig med knapp sving. Det er en del tungtransport til industri, reiseliv, populær turløype og brannstasjon er lokalisert med Straumsjøen. Dette utgjør en del trafikk der mange barn går til og fra skolen.

Innfart til Høyfjellvei KV304

- Berget i svingen må utbedres. Det er ikke sikt for biler som kommer ned bakken eller biler som kommer fra Høyfjell. Det har vært en del ulykker der og mange nestenulykker.

Parkeringsforhold

- Gjennomgang og utbedring parkeringsforhold ved barnehagene
- Gjennomgang og utbedring av parkeringsforhold ved Straume skole.
- Merking av kommunale parkeringsplass ved rådhuset

Fartsdumper

- KV335 / 336, utbedre fartsdumper i Nilsåsen.
- KV422, utbedre fartsdump ved Vinje barnehage.

Ansvar: Teknisk etat.

13.3 Gate / Veilys

- **HVA** INGEN REGISTRERINGER
Ansvar: Teknisk Avdeling
Samarbeidspartner:
Kostnader:

13.4 Busslommer langs FV

Statens vegvesen har over år ikke stilt de samme krav til avkjørsler på fylkesveier som riksveier, dette har gjenspeilt seg til at det er blitt mange avkjørsler langs våre fylkesveier. Det er også for lite busslommer.

Bø kommune vil påvirke Statens vegvesen til å ta ansvar for utbygging av busslommer langs fylkesveiene iht. veinormalene samt at der kommunen / Statens Vegvesen utbygger gang og sykkelveier, blir det jobbet med felles avkjørsler.



Innkome forslag hvor det bør planlegges fremtidige busslommer.

FV 820

- Busslomme for skolebarn langs FV 820, ca 300m fra Rottåskrysset retning Sortland..
- Haugsjyen (Ved Ottar Bergersen)

13.5 Gang- og sykkelveier – Prioritert.

Det har blitt vurdert om omprioritering av Gang og sykkelvei utbygging i nye planperioden ut i fra prioritering av gammel plan. Ved en del uklarheter og omstendigheter med felles bygging av Gangvei FV915 (av kommunen) til Risekryss FV 820 med utbygging av nytt kryss(av Statens Vegvesen), resulterte i at tildelte midler ble tilbaketrasket. Det er en prosess på gang med fylket om å få oppstart der. Da det har vært full stopp i ”aksjon skolevei” utbygging i Bø noen år, må man satse godt fremover og komme i gang med flere planlagte utbygginger. Dermed blir det søkt i 2011 om midler for utbygging av gang og sykkelvei fra Straume til Straumsjøen. Prioritet 1 blir hengende litt i luften og det håpes på en avklaring der man kanskje ender opp med utbygging 2 plasser samtidig.

Prosjektering er beregnet i disse investeringstallene

Usikker oppstart

1. **FV 820-915: Nytt kryss og gangvei ned til Eidet sentrum**

Ansvar: Teknisk Avdeling

Samarbeidsparter: Statens Vegvesen, Eidet Vel

Kostnader: **Kr. 1 700 000.**

(2011) 2012

2. **FV 903-KV 307: Gangvei til Straumsjøen, forslag om alternativ utenom KV.**

Ansvar: Teknisk Avdeling.

Samarbeidsparter: Straume Vel

Kostnader: **Kr. 1 700 000**

(2012) 2013

3. **FV 820: Risekryss opp til Asterset ungdomsskole**

Ansvar: Teknisk Avdeling

Samarbeidsparter: Statens Vegvesen, Eidet Vel

Kostnader: **Kr. 1 700 000.**

(2013) 2014

4. **FV 820: Steine - Steinsvika**

Ansvar: Teknisk Avdeling

Samarbeidsparter: Statens vegvesen og Steine Vel

Kostnader: **Kr. 1 700 000.**



13.6 Langsiktig tiltak, Gang og sykkelveier.

- **FV 820** Rundkjøring til Småskogan (fortau kan vurderes)
- **FV 901** Videreføring av G/S opp til Øyjordlikrysset.
- **KV 423** Gangvei V/ Vinje Barnehage I

14.0 ANDRE SIKKERHETSTILTAK.

14.1 Drift av kommunale veier og veianlegg:

Målsetting:

Trafikksikkerhet skal legges til grunn ved utarbeiding av driftsrutiner for kommunale veianlegg.

Tiltak:

1. **Årlig:**
 - Gjennomgang og utbedring av skilt.
 - Siktbedring i kommunale kryss.(Anmodning / pålegg til private om skoging langs eiendommer.)
 -
2. **Vintervedlikehold:**
 - Krav til vedlikeholdsstandard som fremmer trafikksikkerhet med sikte på rydding av veikryss.
 - Strø halve fortau / gang og sykkelveibanen.(Sparketrasê)

Ansvar:

- Teknisk Avdeling

14.2 Trafikkregulering ved skilting:

Planlagte tiltak:

1. 30 km/t sone, alle boligområder.
2. 30 km/t sone Høyfjellveien, Risvikveien(KV304, KV305) Hvis vedtatt.

Ansvar:

- Teknisk Avdeling

14.3 Trafikksikkerhet i plan- og byggesaksbehandling.

Tiltak:

1. Krav til sperring av ikke godkjente avkjørsler.
2. Gjennomgang / Oppfølging av eldre byggesaker med sikte på å rydde opp i avkjørselforhold.
3. Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge skal legges til grunn ved all plan og byggesaksbehandling.
4. Lekcareal tilpasset ulike aldersgrupper i alle boligområder.



Ansvar:

- Teknisk Avdeling.

14.4 Skoleskyss:

- Grunnloven sier: 6-åringer med mer enn 2 km skolevei og andre elever med mer enn 4 km skolevei, har krav på fri skoleskyss. I Bø får alle med mer enn 2 km skyssbehov fra nærmeste busstopp, skyss.

14.4.1 Ekstra skoleskyss gis på trafikkfarlig grunnlag:

- Steinsvika, alle aldrer.
- Fra Rottåsen og Eidet.



15.0 ØKONOMI, HANDLINGSPLAN FOR PERIODEN 2011 - 2014.

Holdningsskapende arbeid

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg kan gi tilskudd til opplæring og holdningsskapende virksomhet. Kommunens kostnader dekkes innenfor etatens driftsbudsjett eller avsettes i sentraladministrasjonens budsjett.

DRIFTSTILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTNER	PERIODE	(tall i 1000 kr)			
				2011	2012	2013	2014
<u>15.1 ATFERDSENDRING/ TRAFIKKOPPLÆRING</u>							
Trafikk- sikkerhetsdag	Rådmann	Skole og Teknisk avd., Redningstjenesten Politi, Statens vegvesen	Hver vår	5	5	5	5
Temamøter med Velfor./ Grenderåd	Kulturetaten	Velforeninger Teknisk avd.	Høst - 2011	3	3	3	3
Trafikkulykkeregister	Teknisk avd.	Politi	Hele perioden	3	3	3	3
Privat opplæring/ Øvelseskjøring	Skolen	Sortland Trafikkstasjon, kjøreskole,	2 ganger i året	10	10	10	10
				(tall i 1000 kr)			



DRIFTSTILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTNER	PERIODE	2011	2012	2013	2014
Trafikk som tema: Prosjektarbeid på Skolen * Temamøte med Ledere i skoler Og barnehager * Kursdag for lærere	Skolen	Politi	Høst	5	5	5	5
Atferd på Skoleskyss og vei	Skolen	Veolia, Bø Taxi, Politi, Sortland trafikkstasjon	Høst	10	10	10	10
			Hele perioden	20	20		
Styrke trafikk/ Mopedopplæring	Skolen	Kjøreskole	Hele perioden	10	10	10	10
Trafikksikkerhets helg "Det er ikke tøft å være død" • Veltepetter • Holdningsarbeid Om trafikkultur, Skadevirkninger etc. (Forutsetter støtte fra NLA)	Bø Brann redningstjeneste	Norsk Luftambulans	Vår	25			
SUM ATFERDSENDRING OG TRAFIKKOPPLÆRING				96	51	71	51



15.2 Administrativt arbeid

Bedre trafikkregulering ved Fartsreduksjon og skilting.

En god del uønskede hendelser skjer ved at skilting mangler, det er spesielt fartsone og vikeplikt, men i mange befolket områder er skilting med at det befinner seg barn i området ikke satt opp. Noen sterkt befolkede områder, har ikke 30 sone og byggefelt bør ha fartsdumper. Planlagt fartsreduksjon er etter innspill.

DRIFTSTILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTNER	PERIODE	2011	2012	2013	2014
Skilting:							
Gjennomgang av Skiltingplan i soneplanområde (sone I, II, III)	Teknisk avd.	Politi, Statens Vegvesen	Vår / sommer	20			
Fartsreduksjon:	Teknisk avd.	Politi					
KV 425: Nedsett av hastighet til 30			Vinter	10			
KV 304,305: Nedsett av hastighet til 30			Vinter	10			

SUM ADMINISTRATIVT ARBEID

40



15.3 INVESTERINGER, FYSISKE UTBEDRINGSTILTAK AKSJON SKOLEVEI

Det er avsatt kr. 300.000,- pr år i kommunal andel til investeringer i trafikksikkerhetstiltak i perioden. Forutsatt 80 % tilskudd fra Aksjon Skoleveimidler er den årlige rammen kr. 1 200 000,- + evt. dugnad, gratis grunn m.m
For sentrumsutviklingstiltak kan det gis inntil 50 % tilskudd.

TILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTNER	Kostnad pr år →	2011	2012	2013	2014
--------	--------	-------------------	-----------------	------	------	------	------

(tall i 1000 kr)

15.3.1 Div utbedringstiltak

Fartsdump:

KV335/336: 3 stk fartsdump Teknisk avd.
(Tidligere bygd fartsdump på denne vei, ble fjernet)

KV422: 1 stk fartsdump. Teknisk avd.

Sikt:

KV307 Bedre sikt Teknisk avd.
KV 304 Bedre sikt: Teknisk avd.

15.3.2 Gate-/veilvs

INGEN REGISTRERINGER

(tall i 1000 kr)

TILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTNER	Kostnad pr år →	2011	2012	2013	2014
--------	--------	-------------------	-----------------	------	------	------	------

15.3.3 Rydding av skog / vegetasjon KV
Teknisk etat Grunneiere

15 10 10 10



TILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTNER	PERIODE	2011	2012	2013	2014
(tall i 1000 kr)							
<u>15.3.4 Parkeringsforhold</u>							
Barnehager	Teknisk avd.		Vår / Sommer	25	25		
Straume skole	Teknisk avd.		Vår / Sommer	20			
Rådhuset	Teknisk avd.		Vår / Sommer	20			
SUM Totalt Fartsdump, gatelys, skogrydding og park.forhold				292	235	10	10



TILTAK	ANSVAR	SAMARBEIDSPARTNER	PERIODE	2011	2012	2013	2014
(tall i 1000 kr)							
15.3.5 Gang- og sykkelveier (aksjon skolevei)							
Fv 820 x – FV915 mot Riskjøsen (435m) (Prosjektet på vent)	Teknisk Avdeling	Statens Vegvesen Eidet Vel	Oppstart usikkert	1 500			
FV 903 og KV 307 Rundkjøring mot Straumsjøen (ca 1 km) (Evt bru over langvannet, G/S blir da ca 500m)	Teknisk Avdeling	Statens Vegvesen Straume Vel	Høst 2011-vår 2012	1 500			
Fv 820 Risekryss Mot Asterset	Teknisk Avdeling	Statens Vegvesen Eidet Vel	Høst 2012 – vår 2013		1 500		
FV 820 Steine – Steinsvika Gangvei evt. Fortau.	Teknisk Avdeling	Statens Vegvesen Steine Vel	Høst 2013 - vår 2014			1 500	
Prosjektering / planleggingskostnader gang og sykkelveier				200	200	200	200
SUM Totale investeringer i planperioden G/S				1 700	1 700	1 700	1 700

**15.4 Oversikt alle tiltak 2011-2014****15.4.1 Holdningsskapende tiltak***Beløp i 1000 kr*

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
15.1	Rådmann	Trafikksikkerhets dag på skoler	20	
"	Kulturavd	Temamøter med vel og grenderåd	12	
"	Teknisk avd	Trafikkulykke register	12	
"	Skolene	Opplæring / øvelsekjøring	40	
"	Skolene	Prosjektarbeid på skolene om trafikk	20	
"	Skolene	Temamøte med ledere i skole/barneh.	40	
"	Skolene	Kursdag for lærere	40	
"	Skolene	Atferd på skoleskyss og skolevei	20	
"	Skolene	Mopedopplæring	40	
"	BBR	Trafikksikkerhets helg sammen NLA	25	

15.4.2 Administrativt tiltak*Beløp i 1000 kr*

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
15.2	Teknisk avd	Gjennomgang av skiltplan	20	
"	Teknisk avd	KV 425, nedsetta av hastighet 30 km/t	10	
"	Teknisk avd	KV 304, nedsetta av hastighet 30 km/t	5	
"	Teknisk avd	KV 305, nedsetta av hastighet 30 km/t	5	
15.3.4	Teknisk avd	Prosjektering / reguleringsplaner	800	

15.4.3 Anleggstiltak i kommunal økonomiansvar*Beløp i 1000 kr*

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
15.3.1	Teknisk avd	Fartsdumpere KV 335,336 og 422	20	
"	Teknisk avd	Bedre sikt, fjerning av fjell KV 304	200	
"	Teknisk avd	Bedre sikt, fjerning av fjell KV 307	200	
15.3.3	Teknisk avd	Rydding av skog / Vegetasjon	45	
15.3.4	Teknisk avd	Parkeringsforhold Barnehager	50	
"	Teknisk avd	Parkeringsforhold Straume skole	20	
"	Teknisk avd	Rådhuset	20	

*Beløp i 1000 kr***15.4.4 Anleggstiltak Nordland fylke og kommunal økonomiansvar**

Post	Ansvar	Tiltak	Kostnad	Prioritet
15.3.5	Teknisk avd	FV903/KV307, G/S til Straumsjøen	2 100	1 (600x3500)
"	Teknisk avd	FV820X - FV915 G/S til Eidet	1 610	2 (435x3700)
"	Teknisk avd	FV820X - G/S Asterset u-skole	1 600	3 (500x3200)
"	Teknisk avd	FV901, videref.av G/S til Øyjord X	1 500	4 (750x2000)
"	Teknisk avd	FV820, G/S Steine- Steinsvika	4 400	5 (1200x3700)
"	Teknisk avd	FV820, G/S el fortou Str. - Småskogan	1 800	6 (900x2000)

**15.5****Tiltak pr år**

TILTAK	2011	2012	2013	2014
<i>Beløp i 1000 kr</i>				
<u>Plantiltak</u>				
Holdningsskapende tiltak	96	51	71	51
<u>Administrative tiltak</u>				
Prosjektering / reguleringsplaner	200	200	200	200
Div tiltak	40			
<u>Anleggstiltak Kommunale</u>				
Fartsdumpere KV 335,336 og 422	12			
Bedre sikt, fjerning av fjell KV 307	200			
Bedre sikt, fjerning av fjell KV 304		200		
Rydding av skog / Vegetasjon	15	10	10	10
Parkeringsforhold Barnehager	25	25		
Parkeringsforhold Straume skole	20			
Parkeringsforhold Rådhuset	20			
<u>Anleggstiltak Fylkeskommunale og kommunale</u>				
FV903/KV307, G/S til Straumsjøen	2 100			
FV820X - FV915 G/S til Eidet		1 610		
FV820X - G/S Asterset U-skole			1 600	
FV901, videref.av G/S til Øyjord X				1 500
FV820, G/S Steine- Steinsvika				
FV820, G/S el fortau Str. - Småskogan				
SUM årlige tiltak	2728	2096	1881	1761

Det gjøres oppmerksom på at G/S Eidet, er blitt et spesielt tiltak som midlene ble inndratt. Dermed må det gjøres en jobb mot Nordland Fylkeskommune om å få disse midlene tilbakeført og starte utbygging i henhold til vedtatt reguleringsplan.

