

MØTEINNKALLING

TIL

Formannskapet

Møtested: Kommunestyresalen

Møtedato: 27.11.2013

Tid: 12.00

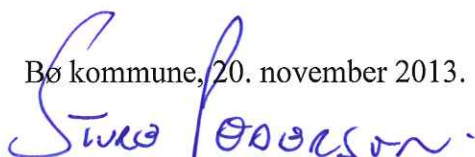
Forfall meldes umiddelbart. Varamedlemmene møter kun etter nærmere innkalling.

Partilederne /gruppelederne innkalles til å delta i møtet i forbindelse med budsjettsaken.

SAKSLISTE

Utvalgs- saknr.	Saknr. Tittel
90/13	12/456 BOLIGPOLITISK PLAN
91/13	11/63 BØ KOMMUNE HAVNEAVGIFTER/HAVNEVEDERLAG
92/13	12/232 TURISTINFORMASJON
93/13	13/427 ØKONOMIPLAN 2014-2017 - BUDSJETT 2014

Bø kommune, 20. november 2013.



Sture Pedersen
Ordfører

BOLIGPOLITISK PLAN

Saksbehandler: Arne Osnes
 Arkivsaksnr.: 12/456

Arkiv: 613

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

90/13 Formannskapet

27.11.2013

Innstilling:

Bø kommune søker ekstern finansiering av arbeidet med Boligpolitisk plan iht. fremlagt planforslag. Saken blir fremlagt for Formannskapet for vedtak om oppstart når finansiering er avklart.

Saksutredning:Saksopplysninger:

Situasjon for boligorganisering og drift i kommunen er ikke tilfredsstillende. Det er derfor behov for en prosess for vurdering av faktiske forhold og mulige modeller for god drift. Innenfor dette arbeidet er det innhentet opplysninger om boligorganisering og drift fra andre kommuner.

Formannskapet behandlet sak om Boligpolitisk plan for Bø kommune i møte 14.06.12, og fattet følgende vedtak:

1. Rådmannen utarbeider prosjektskisse for samlet Boligpolitisk plan. Prosjektskissen fremlegges for politisk behandling tidlig høst 2012.

På bakgrunn av vedtaket ble det utarbeidet søknad om skjønnsmidler. Søknaden ble ikke innvilget i 2012. Det er imidlertid svært klare føringer både gjennom Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen og Husbanken på viktigheten av boligpolitiske planer. Søknaden bør derfor fremmes på nytt. Det er utarbeidet prosessplan for samlet boligpolitisk plan, som er tilpasset ny søknad om skjønnsmidler.

Det er usikkerhet knyttet til hvorvidt en kan oppnå finansiering gjennom Fylkesmannen, og også hvor høy andel kostnadsdekning som event. oppnås. Det gjennomføres derfor et fortsatt arbeid på å finne alternative finansieringsløsninger, eksempelvis gjennom Husbanken og Nordland fylkeskommune. Planarbeidet startes derfor ikke før endelig finansiering er på plass. Det legges derfor opp til senere oppstartvedtak når finansieringsplan er klar.

Det er foreløpig ikke lagt inn annen kommunal ressursbruk enn internarbeid for planen. Øvrig finansiering er så langt lagt inn som skjønnsmidler fra Fylkesmannen og annet offentlig tilskudd.

Det er to alternativer for handlingsplan:

1. Boligsosial handlingsplan, som omfatter boligbehovet for de som vi har et lovkrav på at kommunen medvirker til anskaffelse av bolig.

2. Boligpolitisk plan, som tar med alle forhold innenfor kommunens behov og muligheter vedr. boliger, og kommunens arbeid med å tilrettelegge for bolig for alle.

Situasjonen på boligmarkedet i Bø tilsier at kommunen bør ha en aktiv rolle utover lovpålagte behovsdekning. Ønsket om tilflytting og nye næringsetableringer krever en helhetlig strategi for alle typer boliger.

Rådmannen forutsetter derfor at en arbeider videre med samlet boligpolitisk plan iht. formannskapet tidligere vedtak.

Utarbeidet forslag til prosjektplan følger saken som vedlegg. Planen vil være vedlegg til søknad om skjønnsmidler fra Fylkesmannen.

Fristen for søknader om skjønnsmidler som skulle komme med ved 2. tildeling 2014 var satt til 11. oktober 2013. Søknader etter denne dato behandles hos fylkesmannen ved 3. tildeling, som det foreløpig ikke er satt behandlingsdato for.

Åsa Elvik
Rådmann

Arne Osnes
Næringskonsulent

Vedlegg: Prosjektplan for Boligpolitisk plan Bø kommune



Saksnr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sek/Saksb	Deres ref
12/456	6842/13	613//	NÆR//AOS	

**PROSESSPLAN BOLIGPOLITISK PLAN
BOLIGPOLITISK PLAN BØ KOMMUNE: SØKNAD SKJØNNSMIDLER****BAKGRUNNSBESKRIVELSE**

Boligsituasjonen i Bø viser over tid en betydelig mangel på utleieboliger for å dekke dagens behov. I tillegg ønsker kommunen å tilrettelegge for tilflytting, og det forventes at noen bedrifter vil etterspørre flere boliger over noe tid. For å avklare disse forhold og muligheter er det nødvendig å både skaffe seg faktisk oversikt, og å avklare behov og økonomiske forutsetninger for å bedre situasjonen.

Rådmannen har derfor igangsatt en foreløpig prosess for vurdering av faktiske forhold og mulige modeller for god drift. Innenfor dette arbeidet er det innhentet opplysninger om boligorganisering og drift fra andre kommuner.

Formannskapet behandlet saken i møte 14.06.12, og fattet følgende vedtak:

1. Rådmannen utarbeider prosjektskisse for samlet Boligpolitisk plan. Prosjektskissen fremlegges for politisk behandling tidlig høst 2012.

På bakgrunn av vedtaket ble det utarbeidet søknad om skjønnsmidler. Søknaden ble ikke innvilget i 2012. Det er imidlertid klare føringer både gjennom Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen og Husbanken på viktigheten av boligpolitiske planer. Søknaden bør derfor fremmes på nytt. Det er utarbeidet prosessplan for etablering av Boligpolitisk som fremgår nedenfor. Det søkes finansiering gjennom Fylkesmannen, Nordland fylkeskommune og Husbanken.

Situasjonen på boligmarkedet i Bø tilsier at kommunen bør ha en aktiv rolle utover lovpålagte behovsdekning. Ønsket om tilflytting og nye næringsetableringer krever en helhetlig strategi for alle typer boliger.

Behovet for en boligsosial plan ligger i bunnen for planarbeidet. Det er løpende behov for å ha gode løsninger for tilbud av sosiale boliger. Situasjonen i dag er lite oversiktlig, og utgjør en stadig utfordring for å gi tilpassede og gode tilbud innenfor en akseptabel økonomi.

Det er svært få boenheter tilgjengelig i Bø for utleie, og faktisk også for kjøp. Over de siste tiår har det vært liten tilgang i form av nye boliger, og boliger som blir ledig blir ofte benyttet av familiene som ferieboliger. Behovet for gjennomgangsboliger og ordinære utleieboliger er dermed betydelig.

Det synes også nødvendig å samle kommunens forskjellige funksjoner vedr. boligutleie så langt mulig, for å etablere god forvaltning av samlet boligmasse, og for å sikre økonomisk drift med opprettholdelse av kvalitativt gode boliger. Det er mulig at kommunens boligmasse er for liten til å ha en egen forvaltningsorganisering, og at det vil være riktig å etablere en enhet i samarbeid med andre.

PROSJEKTPLAN UTARBEIDELSE AV BOLIGPOLITISK PLAN BØ KOMMUNE

Dagens forvaltning av kommunale boliger er klart mangelfull. Situasjonen ellers i boligmarkedet er noe uoversiktlig, men det er tydelig at manglende tilgang på boliger er en bremse for nærings- og samfunnsutvikling i Bø.

Det gjennomføres derfor et prosjekt for å utarbeide samlet boligpolitisk plan, med følgende prosjektelementer:

Organisering:

Det etableres prosjektgruppe med deltakere fra kommunens avd. for helse/sosial, næring, kultur, skole og teknisk. Et medlem av gruppen, event. innleid prosjektmedarbeider, oppnevnes som prosjektleder.

Prosjektgruppen ivaretar nødvendig kontakt med næringslivet underveis i prosjektet.

Datainnsamling og konklusjoner:

Prosjektgruppen skaffer oversikt over:

Dagens organisering:

- behandling av søknader om kommunal bolig
- leiefastsetting og fakturering, innkreving
- vedlikeholdsfunksjoner
- rutiner ved skifte av leietaker

Status og behov

- samlet boligmasse
- faktisk husleie på hver enkelt bolig
- status vedlikehold / vedlikeholdsbehov
- siste leieøkning for hver bolig
- sammenligningspriser for øvrig utleie i Bø
- ”gjengs leie” ut fra et gjennomsnitt for tilsvarende boliger
- tilgang på boliger i privat marked
- kommunens reelle behov
 - o sosiale boliger
 - o personalboliger
- næringslivets boligbehov
- event. boligbehov etter påvisninger gjennom kommuneplanens samfunnsdel

På bakgrunn av innsamlede data utarbeides spesifisert ”tilstandsrapport” for underdekning/overdekning på kommunens boligbehov, samt behov for næringslivet og Bø samfunnet som helhet.

Første beslutningspunkt og milepæl:

”Tilstandsrapporten” danner grunnlag for videre prosjektarbeid, med konklusjoner på forbedringsmuligheter og mulighet for å dekke påvist boligbehov. I dette inngår:

- økonomisk status, med anvisninger på eventuelle forbedringer
- teknisk status, med anvisning på eventuelle forbedringer
- vurdering av modeller for organisering, herunder:
 - o ren kommunal forvaltning av kommunens boligbehov, og øvrige boligbehov overlatt til private aktører
 - o samordning av kommunal og ikke-kommunale boligbehov i eget selskap:
 - kommunalt foretak
 - aksjeselskap
 - stiftelse
 - samarbeid med lokale eksisterende private boligselskap/utleiere
 - samarbeid med eksterne boligselskap
- finansieringsløsninger for påviste forbedringsbehov, påkostninger eller nybygg

Andre beslutningspunkt og milepæl:

Prosjektgruppen utarbeider forslag til Boligpolitisk plan, som fremlegges til politisk behandling mai - juni 2014.

Kostnad og finansiering

KOSTNADSPPLAN				Ar 1	
Direkte prosjektkost.				Netto kost	Mva
Lønnskostnad	50 %	arbeidsressurs		300 000	0
Møter, reiser mv				40 000	10 000
Kjøp av tjenester				50 000	12 500
Internkostnader				50 000	0
Sum direkte prosjektkostnader				440 000	22 500
Utgifter til drift av tiltak				0	
Andre kostnader				0	
Inkl. mva				462 500	
Totalsum for prosjektet				440 000	22 500
FINANSIERINGSPLAN				Ar 1	
Egne midler				140 000	
Andre offentlige midler (Husbanken / NFK)				91 000	
SUM OFFENTLIGE MIDLER				231 000	
Andre private midler (spesifiser)				0	
				0	
SUM PRIVATE MIDLER				0	
Søknadsbeløp skjønn				231 500	
Totalsum for prosjektet				462 500	

BØ KOMMUNE HAVNEAVGIFTER/HAVNEVEDERLAG

Saksbehandler: Einar Botnmark
 Arkivsaksnr.: 11/63

Arkiv: 231

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
91/13	Formannskapet	27.11.2013
/	Kommunestyret	11.12.2013

Innstilling:

1 Med hjemmel i lov av 17 april 2009 nr19 om havner og farvann§25 og forskrift av 20 desember 2010 nr 1762 om kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift, vedtas følgende endring av lokal forskrift om anløpsavgift og anløpsregulativ. (endres fra 15 til 27 meter)

Tekst endres slik:

§2 Virkeområde

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

a) Fartøy med største lengde under 28 meter.

2 Med hjemmel i lov av 17 april 2009 nr19 om havner og farvann§§ 6 og 8 og forskrift av 20 desember 2010 nr 1760 om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann, vedtas regulativ for behandlingsgebyr etter havne og farvannsloven.

3 Bø kommune vedtar vedlagte regulativ for havnevederlag, kaivederlag for enkeltanløp, vederlag for bruk av flytebrygger og vederlag for langtidsleie av kaianlegg, samt varevederlag for kommunale kaianlegg.

4 Med hjemmel i lov av 17 april 2009 nr 19 §64, første ledd, om havner og farvann, innføres havnevederlag for ISPS, ihht vedlagte regulativ.

5 Bø kommune vedtar ovennevnte regulativ å gjelde for 2013 og 2014.

Saksutredning:

Tidligere var havneavgiftene så som anløpsavgift, kaiavgift og vareavgift knyttet opp mot at kommunen hadde godkjent havnedistrikt. Etter ny lov og forskrift er ikke dette lenger nødvendig.

Bø kommune har vedtatt lokal forskrift om anløpsavgift med ikrafttredelse 01.01.2012, fastsatt av kommunestyret i Bø kommune jnr 63/2011, med hjemmel i lov av 17 april 2009 om havner og farvann §25 og forskrift av 20 desember 2010 nr.1762 om kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift.

Bø kommune vedtok å legge lokal forskrift og regulativ ut på høring, og har fått innspill fra Bø Fiskarlag og Norges kystfiskarlag avd. Bø.

Innspill fra **Bø Fiskarlag** er i 6 punkt

- 1 Anløpsavgift for fiskebåter over 15 m, foreslås sløyfet.

- 2 Kaiavgiften for fiskebåter over 15m og forslag til nytt regulativ.
- 3 Egenandel, ved noen kaianlegg har fiskerne vært inne med egenandel og de foreslår et innskudd på maks kr 25 000,-, for garantert fast langtidsplass.
- 4 Forslag på at innbetalt kaivederlag øremerkes vedlikehold av kaiene etter oppsatt vedlikeholdsplan.
- 5 Korttidsleie, forslag på endrede satser
- 6 Skilting av kaianlegg

Innspillene til Bø Fiskarlag er konstruktive og de påpeker en del mangler som nå er rettet opp i dette forslaget. Det er satt opp et regulativ for kaiavgift for båter over 15m helt opp til 27m (90 fot) og anløpsavgiften er sløffet for båter mellom 15 og 28m.

Innspillet med inntil kr 25 000,- i egenandel for kjøp av fast kaiplass vil vi ta en gjennomgang med både Bø Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag før dette innføres. Inntil denne gjennomgangen er gjort vil det ikke deles ut faste plasser.

Ved enkelte kaianlegg har enkelte fiskere bidratt med egeninnsats da anleggene ble etablert og denne egeninnsatsen bør gå til fradrag på en eventuell egenandel.

Innspill fra **Norges Kystfiskarlag avd Bø**

De har innspill til §1 Formål hvor de har innspill på flytebrygger og strøm som ikke har noe med formålet å gjøre. De har videre innspill på at tildelte kaiplasser må være å betrakte som faste plasser. Bø kommune vil som sagt gå en runde med fiskarlagene før endelig vedtak vedrørende egenandel, om tildelte plasser skal være fast og om egeninnsats ved etablering skal gå til fradrag på eventuell egenandel.

Bø kommune har tatt hensyn til begge fiskarlag sine innspill på kaileie til fremmedfiåten og har satt ned satsene for kortere opphold.

Lokal forskrift om anløpsavgift

Ikrafttredelse: 01.01.2014

Gjelder for: Bø kommune ved Bø kommune Hjemmel: LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

INNHold

- § 1. Formål
- § 2. Virkeområde
- § 3. Beregningsgrunnlag
- § 4. Regulativ for anløpsavgift

- § 5. Rabattordning
- § 6. Opplysningsplikt
- § 7. Ansvarsforhold
- § 8. Tvangsmulkt
- § 9. Ikrafttredelse

Hjemmel:

Fastsatt av kommunestyret i Bø kommune jnr 63/2011, med hjemmel i lov av 17 april 2009 nr 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

§ 1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Bø kommunes kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i lov om havner- og farvann med forskrifter, samt kostnader ved å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Bø kommunes sjøområde, heretter benevnt Bø havnevesens avgiftsområde.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havneanlegg i Bø kommunes avgiftsområde. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havneanlegg i Bø kommunes avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Forskriften gjelder også for fartøy som ankrer eller landsetter passasjerer eller gods fra reden i avgiftsområdet.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 28 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Norske og utenlandske fartøy når de har status som orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i Bø havnevesens avgiftsområde
- e) Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havn eller delta i utveksling av passasjerer, mannskap eller last med annet fartøy innenfor området.
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar, foretar mannskapsbytte eller tar om bord skipsfornødenheter og passasjerer
- g) Fartøy som anløper havn utelukkende for å sette i land syke, skipbrudne eller døde, under forutsetning av at oppholdet i havn ikke varer lengre enn nødvendig for disse formål.

§ 3 Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Bø kommune basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§ 4 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i §2 a-g betaler anløpsavgift etter satser nedenfor.

Havneadministrasjonen bestemmer hvilken avgiftskategori de ulike fartøy inngår i. Minsteavgift på kr 350,- gjelder for fartøy som er over 28 meter men under 300 BT. Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

Generell anløpsavgift:

GENERELL anløpsavgift		Anløpsavgift i NOK
De første...	Intervall	Anløpsavgift
300	0-300	1,17
300	301-600	0,35
600	601-1200	0,30
800	1201-2000	0,25
1 000	2001-3000	0,30
2 000	3001-5000	0,40
5 000	5001-10000	0,40
10 000	10001-20000	0,40
10 000	20001-30000	0,50
20 000	30001-50000	0,60
over	50000	0,70

Typiske skip i denne kategori er fiske-, spesial- og bukserfartøy.

Anløpsavgift for lasteskip INNTIL 20 000 BT:

Avgift for LASTEFARTØY INNTIL 20 000 BT		Anløpsavgift i NOK
De første...	Intervall	Anløpsavgift
300	0-300	1,00
300	301-600	0,30
600	601-1200	0,30
800	1201-2000	0,25
1 000	2001-3000	0,25
2 000	3001-5000	0,20
5 000	5001-10000	1,00
10 000	10001-20000	1,00
10 000	20001-30000	-
20 000	30001-50000	-
over	50000	-

Anløpsavgift for lasteskip OVER 20 000 BT:

Avgift for LASTEFARTØY OVER 20 000 BT		Anløpsavgift i NOK
De første...	Intervall	Anløpsavgift
300	0-300	1,00
300	301-600	1,00
600	601-1200	1,00
800	1201-2000	1,00
1 000	2001-3000	1,00
2 000	3001-5000	1,00
5 000	5001-10000	1,00
10 000	10001-20000	1,00
10 000	20001-30000	1,00
20 000	30001-50000	0,75
over	50000	0,40

Typiske fartøy i denne kategori er bulkskip.

§ 5. Rabattordning

Med medhold i havne- og farvannsloven § 25 kan det innrømmes rabatt etter følgende prinsipp:

- a) Fartøy med faste anløp og for fartøy som i hovedsak benyttes innenfor havneområdet kan innrømmes kostnadsbegrunnet rabatt på inntil 50 %.
- b) Skip over 15000 BT som seiler inn for reparasjoner, mannskapsskifte eller annen nødvendig vareleveranse til skipet kan etter søknad til Bø havnevesen få halvert anløpsavgift.

§ 6 Opplysningsplikt

Bø kommune kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi havnevesen de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§ 7 Ansvarsforhold

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Bø kommune har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 8 Tvangsmulkt

Med hjemmel i av FOR 2009-12-15-1545 om ankomst- og avgangsmeldinger og i medhold av Havne- og farvannslovens § 60 kan Bø kommune for å sikre at bestemmelsene i denne forskrift eller vedtak i medhold av forskriften blir gjennomført, treffe vedtak om tvangsmulkt som tilfaller havnevesenet etter følgende satser:

- a) Unnlatelse av å melde ankomst i samsvar med forskriften ilegges tvangsmulkt tilsvarende 5 - fem- ganger anløpsavgiften.
- b) Unnlatelse av å melde ankomst, og også forlate kommunens sjøområde uten å melde om avgang før avgang, ilegges tvangsmulkt, tilsvarende 10 - ti - ganger anløpsavgift på anløpstidspunktet.

§ 9 Ikrafttredelse

Endringene i forskrift trer i kraft 01.01.2014.

3 Forskriftshjemlede gebyrer / gebyr for kostnadsdekning

Saksbehandlingsgebyr

	NOK
Tiltak som krever politisk behandling (prinsipielle saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l	3 000,-
Tiltak som behandles administrativt (kurante saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l	1500,
Oppfølging av tiltak: For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid	Minste sats 500,-
Befaring: Hvis befaring er nødvendig kommer tillegg for medgått arbeidstid og reisekostnader	Minste sats 500,-
Søknad om opplag av fartøy ved privat eller offentlig kai, Utstedelse av dokumenter for bekreftelser, attester o.l	500,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft	Etter regning

4 Forretningsmessige fastsatte priser

Kaivederlag:

Intervall	Generell	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
0-300	1,17	1,17	1,17	1,17
301-600	1,50	1,00	1,00	2,00
601-1200	1,50	1,00	1,00	2,00
1201-2000	1,00	0,80	0,60	2,00
2001-3000	0,80	0,80	0,60	0,79
3001-5000	0,60	0,40	0,60	0,79
5001-10000	0,50	0,40	0,50	0,30
10001-20000	0,25	0,70	0,50	0,75
20001-30000	0,25	-	0,60	0,39
30001-50000	0,25	-	0,40	0,30
50000 ->	0,20	-	0,15	0,30

Bruk av flytebrygger og andre kaianlegg for mindre fartøy:	NOK
Langtidsleie flytebryggeplass i Bø, årlig leie kalenderår.	
- åpen båt, sommersesong	2 000,-
- fartøy med lengde 6- 10 meter	4 000,-
- fartøy med lengde 10 -12 meter	4 800,-
- fartøy med lengde 12 - 15 meter	6 000,-
- fartøy med lengde 15-18 meter	9 000,-
- fartøy med lengde 18-21 meter	12 000,-
- fartøy med lengde 21-24 meter	16 000,-
- fartøy med lengde 24-28 meter	20 000,-
Leie flytebrygge- og kaiplass for:	
- Fiskefartøy inntil 15 meter (per døgn)	- 80,-
- Fritidsfartøy over 15 meter (per døgn)	- 100,-
- Fiskefartøy inntil 15 meter (per 30 dager)	1 500,-
- Fritidsfartøy over 15 meter (per 30 dager)	2 000,-
Sjøfly som benytter pongtonger eller kaier	- 150,-
Minste pris for øvrige fartøy per døgn	- 350,-

Alle priser i NOK. Minstepris for fartøy under 300 BT er kr 350,- per døgn.

ISPS - vederlag

	Vederlag NOK
Vederlag for fartøy og innretninger, % av fartøyets kaivederlag	30 %
Vederlag for cruiseskip, per passasjer skipet er sertifisert for	11,-
Utstedelse av nytt og fornyelse ID-kort, gyldighet 2 år	300,-
Utstedelse av adgangskort for gjest, gyldighet 2 år	300,-
Utstedelse av kjøretøykort, gyldighet 1 år	150,-
Utstedelse av dokumenter	500,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft	Etter regning

Varevederlag over kommunale kaier

Nr	Varebenevnelse	Kr	Nr	Varebenevnelse	Kr
1	Korn	20,00	16	Natur- og kunstgjødning	20,00
2	Poteter, friske og frosne grønnsaker	20,00	17	Kjemiske kullprodukter, tjære	20,00
3	Levende dyr	30,00	18	Kjemiske produkter unntatt pos. 17	20,00
4	Trevirke	20,00		18.2 Asfalt	8,00
	4.1 Massevirke av tømmer	8,00	19	Cellulose og papiravfall	20,00
	4.2 Skurtømmer	13,00			
5	Utskiping animalsk og vegetabilsk råstoff f.eks agn, krabbe, oppdrettsfisk og avskjær på tank	20,00			
	5.1 Frosne fiskeprodukter utskiping	20,00			
	5.2 Fiskeprodukt ilandført direkte fra feltet	00,00			
6	Næringsmidler og fôr	20,00			
7	Oljeholdige vekster, fett	20,00			
8	Fast mineralisk brensel	20,00			
9	Råolje	20,00			
10	Petroleumsprodukter	20,00			
11	Jernmalm, jern- og stålavfall	20,00			
12	Ikke-jernholdige mineraler og avfall	20,00			
	12.1 Jord, sand	8,00			
13	Metaller	20,00			
14	Sement, kalk, bearbeidet bygningsmateriale	20,00			
	14.1 Sement i bulk	8,00			
	15	Råmineraler, bearbejdede mineraler, pukk, grus	20,00		

Åsa Elvik
Rådmann

Einar Botnmark
Teknisk sjef

Vedlegg:

Innspill fra Norges Kystfiskarlag avd Bø
Innspill fra Bø Fiskarlag



Norges Kystfiskerlag avd. Bø

v/ Stig Pedersen

Skyttarhaugen

8470 Bø i Vesterålen

Bø 17/1-13

Til
Bø kommune
v/ teknisk etat
Rådhuset
8475 Straumsgjøen

BØ KOMMUNE, Fellesstjenesten	
Arkiv saksnr.	11/63
Dok.nr.	8
Journ.nr./år:	317/13
Løpenr.: 10 JAN 2013	
Saksbeh.:	EBO
Veg. ill:	MSK.SP
Ark.kode:	231
Ark.kode:	
Kategori:	
Gradering:	

Ang.: Høring Bø kommune havneavgifter/havnevederlag

Styret i Norges Kystfiskerlag avd. Bø har på styremøte den 17/1-13 gått gjennom høringen Bø kommune havneavgifter/havnevederlag og gjort følgende vedtak.

Styret vil først si at styret satt med en forståelse etter møte med Bø kommune i høst hvor et av temaene var havneavgifter, at laget skulle bli tatt med på den videre planleggingen av havneforskrift og havneavgifter. Dette er ikke blitt gjort, og nå har en fått en høring som gjenspeiler at brukerne ikke er tatt med i prosessen. Det har skapt rom for forvirring og stor irritasjon slik den er sendt ut.

Styret har følgende kommentarer til høringen:

Til saksutredningen: Styret reagerer på saksutredningen slik den er lagt frem. Det er vel ikke meningen at fiskerne skal betale for alle prosjekter som skal settes i verk.

Til forskriften:

§1 Formål: Styret mener at den avgiften som fiskerne betaler til leie av flytebrygger skal gå til vedlikehold og strøm og ikke til noe annet, andre prosjekter er ikke fiskernes ansvar, men det offentlige sitt ansvar.

Angående priser for leie av flytebrygger:

Langtidsleie for flytebrygger i Bø for den hjemmelige flåten er ok så lenge den summen som betales inn går til vedlikehold og strøm til disse anleggene. Styret

forventer at disse plassene er å beregne som faste plasser. Dette gjelder for fiskeriregistrerte fartøy.

Den leie som fremmedflåten skal betale ved leie av flytebrygger oppfordrer styret at kommunen ikke setter seg i en slik situasjon at fremmedflåten slutter å komme til Bø for sesongfiskerier.

Styret beklager at den fremlagte høringen bærer preg av at fiskerne og fiskernes organisasjoner ikke er tatt med i prosessen med denne høringen.

Styret forlanger nytt møte med kommunen innenfor fristen angående denne høringen som kan oppklare flere punkter i denne høringen. I dette møtet forlanges det at ordfører og teknisk sjef møter fra Bø kommune.

Med hilsen

Norges Kystfiskerlag avd. Bø
Stig Pedersen
Leder Stig Pedersen

Bø Kommune
8475 Straumsgjøen

BØ KOMMUNE, Fellestjenesten	
Arkiv saknr.	1163
Dok.nr.	9
Behandlingsår	395/13
Løpende: 22 JAN 2013	
Saksbeh.	ERs
Ark.kode:	231
Klassasjon:	Gradering

21.01.2013

Anløpsavgift / havneavgift Bø Kommune

I saksutredningen til kommunestyremøte 93/12 går det fram at havnesiden i Bø skal ta større deler av havneutbyggingene. Her nevnes molo i Skårvågen, innseiling til Hovden, kai til privat bedrift i Kobbvågen og enda en kai ved Steinesjøen.

Moloutbygging og utdyping av innseiling er ting som skal finansieres av det offentlige. Industrikai i Kobbvågen er noe fiskerne ikke trenger eller har ytret ønske om.

Så til lokale forskrifter og regulativ:

1. Anløpsavgift

I Bø kommune er det i dag fire fartøy over 15 m. Disse fire fartøyene skal betale anløpsavgift på Kr. 350,- pr. dag, noe som betyr en avgift på Kr. 70.000,-pr. år ved 200 driftsdager. Dette kan Bø fiskarlag ikke godta og vi foreslår derfor anløpsavgiften fjernet for fiskefartøy. Skjer ikke dette vil Bø kommune bli uten fiskfartøy over 15 m.

FORSLAG: Anløpsavgift for fiskeflåten fjernes.

2. Kaiavgift

Her er det foreslått graderte satser inntil 15 m. Fiskefartøy over 15 m skal betale Kr. 350,- pr. døgn ved kommunal kai. Dette betyr at de to fartøyene over 15 m som ligger ved kommunale kaier må betale Kr. 127.750,- pr. år i kaieleie. Ingen har økonomi til å betale slike summer.

FORSLAG: Kaiavgift for kommunale kaier pr. år

0 – 10 m	Kr. 4000,-
10 – 15 m	Kr. 4800,-
Over 15 m	Kr. 6000,-

3. Egenandel

Ved noen kommunale kai prosjekter har brukerne vært inne med egenandel i form av arbeid. Det må avklares nærmere om hva slike egenandeler gir av fordeler (fast liggeplass) og regler for videresalg av slike rettigheter. Bø fiskarlag ser også for

seg en mulighet til at fartøy som vil ha langtidsplass (garantert plass) betaler et innskudd på maks Kr. 25.000,-. Uansett må fiskeflåten, i de havnene som bunnkjettinger ble fjernet, ved utlegging av flytebrygge, gis mulighet til garantert kaiplass.

4. *Vedlikeholdsplan*

Bø fiskarlag krever at de innbetalte kaiavgiftene brukes til ettersyn og vedlikehold av kommunale kaier. Mange flytebrygger har ligget lenge uten at fortøyningene er sjekket. Bø kommune har som utleier et ansvar for sikkerheten ved disse. Skulle et kaianlegg fullt av båter slite seg, og årsaken er dårlig vedlikehold av fortøyningene, kan kommunen bli krevd for store summer.

FORSLAG: Innbetalt kaivederlag øremerkes vedlikehold av kaiene etter oppsatt vedlikeholdsplan.

5. *Kortidsleie*

De foreslåtte satsene for kortidsleie må justeres ned. Havner i nærheten har avgift på Kr. 90,- pr. døgn inkludert vann og strøm. Bø kommune må ligge under dette. I tillegg må lengdegrensen på 15 m fjernes. Det bør også gis tilbud om sesongplass (3 mnd) for de som ønsker det.

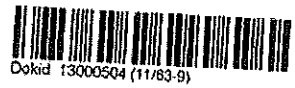
6. *Skilting*

Alle kommunale kaier må skiltes med opplysning om leiepris, kontakttelefon, vanntilgang og strøm.

Bø fiskarlag stiller gjerne opp i møte, hvis det er ønskelig, for å avklare og begrunne våre synspunkter.

Med hilsen
Bø fiskarlag

Svein Tobiassen
Leder



Fra: "Svein Tobiassen" <svein.tobiassen@yahoo.no>
Til: bø kommune <post@boe.kommune.no>

Dato: Tirsdag, januar 22, 2013 09:48
Emne: Fw: Havneavgift

From: Rita Pedersen
Sent: Monday, January 21, 2013 10:04 PM
To: Svein Tobiassen
Subject: Havneavgift

Hei!

Vedlagt følger skriv ang. havneavgifter. Les gjennom og kom med eventuelle kommentarer.

For
 Jan Fredriksen
 Sekretær

Rita Pedersen

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
 For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

Vedlegg:

Bo_kommune_havneavgifter.docx

BØ KOMMUNE, Fellestjenesten	
Ark. v. saksnr.	11/63
Dok. nr.	9
F. avgift nr. dt.	375/13
Løp.nr.:	
22 JAN 2013	
Saksber.	EBO
Ark.kode:	231
Kassas.on:	Gradering

TURISTINFORMASJON

Saksbehandler: Åsa Elvik
 Arkivsaksnr.: 12/232

Arkiv: U64

Saksnr.: Utvalg**Møtedato**

92/13 Formannskapet
 / Kommunestyret

27.11.2013
 11.12.2013

Innstilling:

Evalueringen tas til orientering. Bø kommune avventer prosessen i regi av Bø næringsforening om næringslivets eventuelle medfinansiering av turistinformasjonen, før det tas stilling til framtidig drift og lokalisering av turistinformasjonen.

Saksutredning:**Tidligere behandling**

Kommunestyret vedtok i budsjettbehandlingen i 2011 å legge ned turistinformasjonen i Ryggedalen fra 2012 grunnet nedstyring. Kr 115.000,- ble kuttet, og i 2012 ble det ikke engasjert turistinformatorer av Bø kommune. Turistinformasjonen ble flyttet til Bø Museum, og med et tilskudd på kr 30.000,- fra Bø kommunes næringsfond ble turistinformasjonen opprettet der. Tilskuddet var med på å finansiere engasjement av turistinformator på Bø Museum.

I november 2012 ble det holdt møte med reiselivsnæringen i kommunen. Der la reiselivsbedriften Fjordcamp fram forslag om at turistinformasjonen skulle legges til Fjordcamp som prøveprosjekt i 2013 for kr 30.000,-. Under behandlingen av budsjettet for 2013, vedtok kommunestyret å sette av kr 30.000,- til turistinformasjon. I januar ble det holdt et nytt møte der hele næringslivet var innkalt. Det ble oppsummert fra dette møtet at næringslivet ønsket at Fjordcamp ble valgt som lokalisering av turistinformasjonen i 2013 med begrunnelser i lokalisering og behov om fremtidig helårsdrift av turistinformasjon. Administrasjonen ba om en oversikt fra Fjordcamp over forventet kostnader ved et slikt valg over en femårsperiode. Kommunen mottok våren 2013 tilbud fra Fjordcamp og Bø Museum. Fjordcamp tilbød å drive turistinformasjon i 2013 for kr 30 000,- og fra 2014 fra kr 200 000,- med en mer omfattende åpningstid som på sikt ville være helårigtjeneste. Bø Museum tilbød å drive turistinformasjon for kr 30 000,- per år i 5 år.

Kommunestyret fattet den 21.03.2013 følgende vedtak:

Turistinformasjon vedtas lokalisert i 2013 på Kråkberget som et prøveprosjekt. Dialogen og samarbeidet mellom næringslivet og Bø kommune fortsetter gjennom evaluering og anbefaling av drift og lokalisering av turistinformasjon for 2014.

Fjordcamp sin oppsummering

Fjordcamp har ført statistikk og rapporterer om 562 besøk til turistinformasjonen sommersesongen 2013. De har søkt å skille mellom turister som etterspør informasjon gjennom turistinformasjonen og egne gjester ved anlegget. Det er derfor ikke tatt med i

statistikken henvendelser som gjester gjør etter å ha sjekket inn ved Fjordcamp. For sommersesongen 2013 har Fjordcamp registrert mellom 5000 og 6000 gjester totalt.

Fjordcamp rapporterer at henvendelser til turistinformasjonen kan helt klart skilles ut til følgende interesseområder i prioritert rekkefølge:

1. Nykvåg og Hovden (natur og kystkultur)
2. Mannen fra havet
3. Merka turløyper
4. Severdigheter / Museum
5. Overnatting
6. Næringsliv

Tjenester som etterspørres ved turistinformasjonen er i prioritert rekkefølge:

1. Trådløs internettilgang
2. Værmelding
3. Print/kopi av kart med veibeskrivelse / turkart / sykkelruter / severdigheter avmerket på kart
4. Lokalt kart med oversikt over severdigheter, turløyper og næringsliv
5. Gjeste PC
6. Postkort med motiv fra Bø kommune / Vesterålen
7. Souvenirer

Når det gjelder plassering av turistinformasjonen inne i resepsjonsområdet til Fjordcamp, ser de utfordringer i høysesongen (juni - august). Pga. til tider stor trafikk kan det medføre problemer med å skille mellom henvendelser til turistinformasjonen og henvendelser til Fjordcamp. Store mengder brosjyrer er levert ut og de har innhentet materiell i flere omganger fra blant annet Visit Vesterålen, det er anslagsvis delt ut over 3000 eksemplarer bare av brosjyren «Vesterålen 2013». Personellmessig er turistinformasjonen betjent av ansatte ved Fjordcamp og følger Fjordcamps åpningstider. Fjordcamp vurderer at utenfor sesongen har det fungert tilfredsstillende med en mer begrenset utstilling og oppbevaring av materiell, pågangen er mindre og resepsjonen har større kapasitet.

Fjordcamp vurderer det som mest hensiktsmessig at turistinformasjonen flyttes ut av Fjordcamps resepsjonsområde til eget bygg lagt til Fjordcamp / Kråkberget område. Deres forslag er at hytte som tidligere er brukt som turistinformasjon i Ryggedalen, egner seg til formålet og kan flyttes. Bemannes i hovedsesongen innenfor åpningstider som vedtas. Eget person ansettes. Lønn- og driftskostnader tilkommer, dekkes av kommunen/næringslivet. Fjordcamp betjener informasjonen vederlagsfritt fra egne lokaler med eget personell utenfor høysesong med redusert opplag av brosjyrer og materiell men med mulighet for å fylle på fra turistinformasjonsbygningen.

Oppsummering fra møter med næringslivet

Bø næringsforening inviterte til møte 7. november 2013. Der var reiselivsbedriftene i kommunen invitert, herunder Fjordcamp. Bø kommune og Bø museum var også invitert.

På møtet ble det gitt anledning til å komme med innspill til evalueringa. Det møtte ni personer, som representerte seks ulike bedrifter. Fjordcamp presenterte sine erfaringer, og det ble gitt anledning til å komme med innspill og vurderinger.

Rådmannens oppsummering av diskusjonen på møtet:

- Alle syntes å være enige i at den ideelle løsningen er en turistinformasjon fullfinansiert av Bø kommune, plassert ved innkjøringa til kommunen. (Gitt de økonomiske rammebetingelsene, ble dette avvist som alternativ av rådmannen i møtet.)
- Noen mente at årets løsning på Fjordcamp ikke var god nok. Både plassering og hvordan oppgaven ble løst ble trukket fram.
- Andre mente at ut fra forutsetningene, særlig med hensyn til økonomi og tid til planlegging, hadde Fjordcamp gjort en god jobb.
- Alle var opptatt av at samarbeidet mellom aktørene i reiselivsnæringa i Bø må bli bedre om turistinformasjonstjenesten skal bli bedre.
- I møtet kom det også opp en interessant diskusjon om innhold og form på turistinformasjon, herunder utnyttelse av ny teknologi.

Det var rimelig enighet i møtet om at den kommunale finansieringa på kr 30.000 er et for lite beløp til å holde en god nok kvalitet på turistinformasjonen. Konklusjonen ble derfor at Bø næringsforening skulle ta ansvar for en prosess som skulle søke å avklare mulig medfinansiering fra næringslivet sin side.

Det ble så avholdt et nytt møte i regi av Bø næringsforening den 19. november 2013. Det møtte ni personer fra sju ulike bedrifter, denne gangen med større representasjon fra næringslivet og relativt mindre fra reiselivsnæringa. Konklusjonen også på dette møtet var at turistinformasjonen er viktig for næringslivet i Bø, men at det var for liten deltakelse på møtet til at en kunne trekke noen konklusjon om næringslivets eventuelle medfinansiering. En bestemte seg så for at Bø næringsforening skulle ta kontakt med hver enkelt bedrift og spørre om deres mulighet til å være med å finansiere turistinformasjonen.

Evaluering

Det er i kommunestyret sitt vedtak av 21.03.2013 ikke definert noen kriterier som turistinformasjonen i Kråkberget skal evalueres etter. Når det gjelder kvantitative mål, er sammenligningsgrunnlaget svakt. Tellemetoden ved turistinformasjonen i Ryggedalen var annerledes enn den som ble anvendt ved Fjordcamp. Da turistinformasjonen var lokalisert ved Bø museum ble det ikke ført statistikk (det var det heller ikke bedt om). Vi har heller ingen tall som sier noe om tjenesten påvirker antall overnattingsdøgn i kommunen eller ikke.

Når det gjelder kvalitative mål, er det vanskelig å i ettetid rekonstruere evalueringskriterier. Dette kunne være turistenes opplevelse av informasjonen, eller det kunne være en sammenligning med lignende tjenester i andre kommuner. Begge deler er vanskelig, for ikke å si umulig, å vurdere etter at tjenesten er gjennomført.

Administrasjonen har vurdert, men av kapasitetshensyn gått bort fra, å sende ut spørreskjema til alle bedriftene for å få flere synspunkter. Erfaringa er at responsen på slike skjema er forholdsvis lav, og gitt den prosessen som er i gang, vurderes ikke nytten som verdt innsatsen.

Det er derfor rådmannens vurdering at vi har for få og for dårlige data til å foreta en grundig evaluering. Vi bør heller avvende den prosessen som er i gang med å prøve å få til et samarbeid med næringslivet og reiselivsnæringa. Målet må fremdeles være at kommunen er med på å finne en langsiktig løsning for turistinformasjonen i Bø.

Valg av framtidig lokalisering

I rådmannens forslag til budsjett for 2014 er det satt av kr 30.000 til turistinformasjon over budsjettet til kulturetaten. Vi har i dag flere tilbydere som har meldt interesse for å tilby en turistinformasjonstjeneste i Bø:

- Fjordcamp
- Museum Nord, Bø
- Bø folkebibliotek

Sett i lys av den pågående prosessen i regi av Bæ næringsforening om mulig medfinansiering fra næringslivet, er rådmannens forslag at kommunen avventer utfallet av denne før det tas stilling til hva som er Bø kommune sin holdning til lokalisering og drift av turistinformasjonen.

Åsa Elvik
Rådmann

Vedlegg:

Lysbilder fra Fjordcamps presentasjon 07.11.13

I saksmappa:

Notat fra møte i regi av Bø næringsforening 07.11.13

Notat fra møte i regi av Bø næringsforening 19.11.13

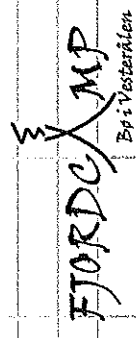
Turistinformasjon

Oppsummering turistinformasjon 2013

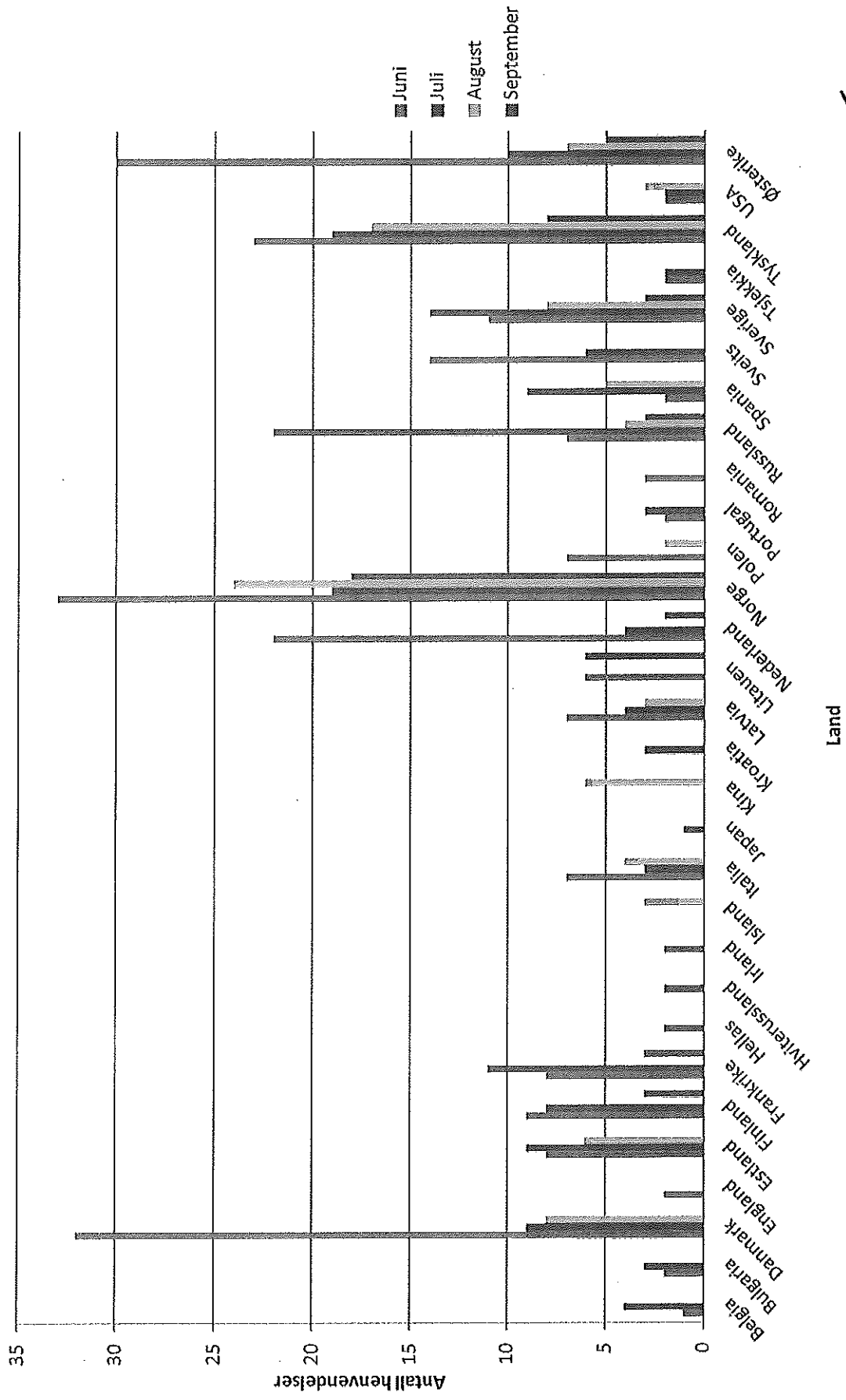
- * Statistikk
- * Henvendelser
- * Tjenester
- * Trender
- * Annet
- * Konklusjon

Henvendelser til turistinformasjon sommersesongen 2013

Land:	Juni	Juli	August	September	total:
Belgia	1	4			5
Bulgaria	2	3			5
Danmark	32	9	8		49
England	2				2
Estland	8	9	6		23
Finland	9	8		3	20
Frankrike	8	11		3	22
Hellas		2			2
Hviterussland		2			2
Irland		2			2
Island			3		3
Italia	7	3	4		14
Japan		1			1
Kina			6		6
Kroatia		3			3
Latvia	7	4	3		14
Litauen	6			6	12
Nederland	22	4		2	28
Norge	33	19	24	18	94
Polen	7		2		9
Portugal	2	3			5
Romania	3				3
Russland	7	22	4	3	36
Spania	2	9	5		16
Sveits	14	6			20
Sverige	11	14	8	3	36
Tsjekkia	2	2			4
Tyskland	23	19	17	8	67
USA	2	2	3		7
Østerrike	30	10	7	5	52
totalt:	240	171	100	51	562

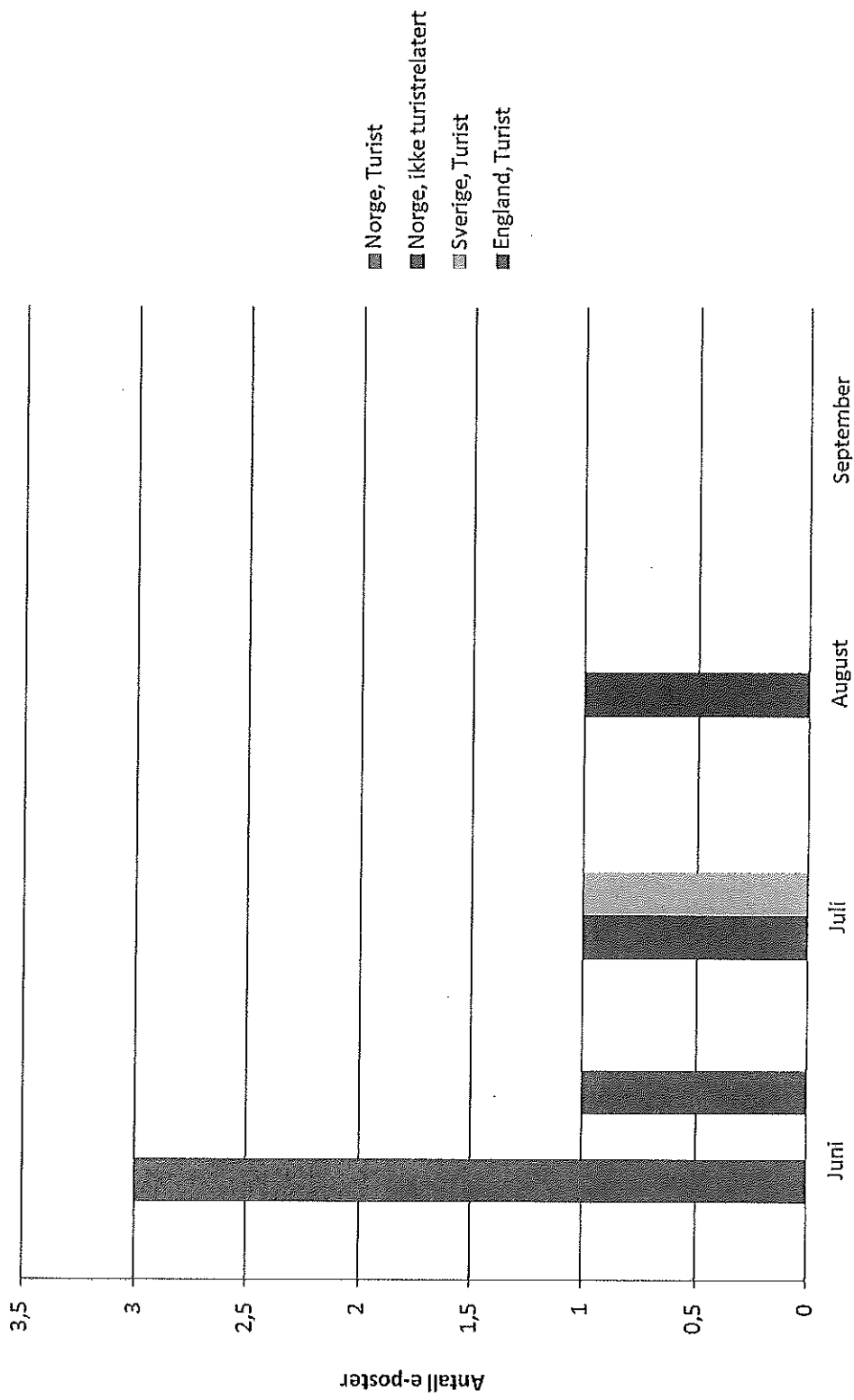

 Bør Vesteraalen

Henverdeler Turistinformasjon



FJORDCAMP
Dei Vestreilene

Henvendelser pr. e-post



Henvendelser til turistinformasjonen har vært følgende interesseområder i prioritert rekkefølge:

1. Nykvåg og Hovden (natur og kystkultur)
2. Mannen fra havet
3. Merket turløyper
4. Severdigheter / Museum
5. Overnatting
6. Næringsliv

Tjenester som etterspørres ved turistinformasjonen er i prioritert rekkefølge:

1. Trådløs internettilgang
2. Værmelding
3. Print/kopi av kart med veibeskrivelse / turkart / sykkelruter / severdigheter avmerket på kart
4. Lokalt kart med oversikt over severdigheter, turløyper og næringsliv
5. Gjeste PC
6. Postkort med motiv fra Bø kommune / Vesterålen
7. Suvenirer

Trender

ref. NHO Reiseliv / Nord Norsk Reiseliv

- * Opplevelser og aktivitetsbasert turisme, natur.
- * Ungdommen kommer! Wow-faktor
- * Russland kommer (språk)
- * Japan, Kina (kulturelle forskjeller)
- * Tyske gjester krever komfort
- * Lokal mat og kultur
- * Ikke glem nordmannen...

Annet:

- * Korrekt skilting i henhold til Statens Vegvesen ved innfartsåre og ved aktuell plassering er en nødvendighet for å synliggjøre turistinformasjonen og beliggenhet.
- * e-post adressen til turistinformasjonen (boe.turistinfo@gmail.com) anbefales byttet til en mer offisiell adresse, g-mail oppfattes som privat nummer 2 adresse og er lite egnet for formålet.
- * Naturlige behov ved en turistinformasjon er PC/gjeste-pc, printer/kopi, trådløs nett, brosjyrestativer og evt. låsbart skap for salgsvarer.
- * Lokalt kart med næringsliv, turløyper, severdigheter osv. må lages og distribueres/være tilgjengelig på papir og web.

FJORDCAMP
By i Vesterålen

Vi ser som mest hensiktsmessig fra oss og for Bø kommune at:

- * Turistinformasjonen flyttes ut av Fjordcamps resepsjonsområde til eget bygg lagt til Fjordcamp / Kråkberget område.
- * Hytte som tidligere er brukt som turistinformasjon i ryggedalen egner seg til formålet og kan flyttes.
- * Bemannes i hovedsesongen innenfor åpningstider* som vedtas. Egnede personer ansettes. Lønn- og driftskostnader tilkommer, dekkes av kommunen/næringslivet.
- * Fjordcamp betjener informasjonen vederlagsfritt fra egne lokaler med eget personell utenfor høysesong/åpningstider med redusert opplag av brosjyrer og materiell men med mulighet for å fylle på fra turistinformasjonsbygningen.

Takk for oppmerksomheten!

FJORDGÅRD
Bø i Vesteraalen

ØKONOMIPLAN 2014-2017 - BUDSJETT 2014

Saksbehandler: Trond Robertsen
 Arkivsaksnr.: 13/427

Arkiv: 151

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
93/13	Formannskapet	27.11.2013
/	Kommunestyret	11.12.2013

Innstilling:**1. Skattesatser.**

- a) Skatt på inntekt : Maksimalsats
- b) Skatt på formue: Maksimalsats

2. Godtgjørelse politikere.

I samsvar med kommunens vedtatte godtgjørelsesregulativ.

3. Priser på kommunale tjenester.

Kommunestyret vedtar foreliggende regulativ som forutsetter en generell økning på 2% med unntak av følgende:

- Slamtømmeavgiften (ekskl. mva): Ingen økning
- Renovasjonsavgiften (ekskl. mva): kr 170,- pr abonnement utover regulativ fra Reno-Vest IKS
- Barnehagesatsene: Følger regjeringens maksimalsatser
- Husleie personalboliger: Økes med 3,2%
- Fellingsavgiften: Ingen økning
- Festeavgift: Økes med 8,3%

4. Investeringer 2014

Tiltak/år	2014	Lånemidler	Tilskudd
Kommuneplan (111)	200	200	
Gang- og sykkelvei Eidet (410)	300	60	240
Duken kirkegård (455)	1 300	1 300	
Veibelysning (466)	700	700	
Kommunehuset (600)	260	260	
TTF/Bofellesskap Straume (767)	130	130	
Enøk Straume skole (768)	1 800	1 800	
Molo Skårvågen (769)	2 125	1 063	1 062
Tilbygg barnehage, Vinje II (773)	450	450	
Kai Kobbvågen (800)	110	110	
Ventilasjonsanlegg Straume barnehage (803)	1 000	1 000	
Liggekai Steinesjøen (805)	700	700	
Vannledning Jørland (808)	1 000	1 000	
Ventilasjonsanlegg Eidet barnehage (809)	1 000	1 000	
Kirkeorgel (814)	2 000	1 500	500
Forskuttering fylkesveier (900)	40 000	40 000	
Sum	53 075	51 273	1 802

5. Prioritering av bruk av lånemidler/låneopptak

Det vedtas et forbruk av lån på kr. 51 273 000

- Det opptas et samlelån til finansiering av kommunale investeringer på kr 11 273 000 mill kr i 2014. Lånet avdras over 38 år.
- Det opptas et avdragsfritt lån på 40 mill kr til finansiering av forskuttering fylkesveier.
- Eksisterende kassakredittlån på 23 mill kr videreføres inntil regnskapet for 2014 er godkjent. Dette utvides med inntil 10 mill kr.
- Det opptas et startlån på 2 mill kr.
- Det opptas et byggelån på 1.8 mill kr knyttet til investeringer hvor det foreligger tilsagn om ekstern finansiering.

6. Skatt på formue og inntekt.

Skatt på formue og inntekt: kr 43 381 000

7. Fordeling av netto budsjetttramme.

Netto driftsramme på kr. 173 053 000 fordeles slik på avdelingene:

Etat	Netto ramme
1.1 Fellesfunksjoner og sentrale styringsorganer	18 159 000
1.1009 Kirkelig Fellesråd	3 200 000
1.2 Skole- og barnehageavdelingen	42 100 000
1.3 Helse- og sosialavdelingen	87 179 000
1.5 Kulturavdelingen	5 159 000
1.6 Teknisk avdeling	11 340 000
1.7 NAV-avdelingen	5 916 000
Sum	173 053 000

8. Økonomiplanvedtak

- Økonomiplan med tiltak og netto budsjetttrammer vedtas slik det fremgår av tabell nr 2, 3, 4, 5 og 6.
- Det nedsettes ei partssammensatt arbeidsgruppe med medlemmer fra kommunestyret, administrasjonen, tillitsvalgte, næringslivet og representanter for frivillige lag og foreninger. Gruppen har som mandat å fremme forslag til kommunestyret om hvilke langsiktige strategiske valg Bø kommune skal gjøre for å sikre en bærekraftig balanse i økonomien. Målet er at Bø skal bestå som egen kommune. Ordføreren leder gruppa, og rådmannen er sekretær.

Saksutredning:

Viser til vedlagte dokument som inneholder Økonomiplan 2014-2017 – Budsjett 2014