BØ KOMMUNE
Det gode liv i Bø

Møteinnkalling

Utvalg:	**Kommunestyret**
Møtested:	Kommestyresalen - Rådhuset
Dato:	21.04.2022
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest.

Vararepresentantene møter etter nærmere beskjed.

Tilleggsinformasjon:

Sture Pedersen
Ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur

Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Tittel
RS 2/22	Ordførers hjørne
PS 14/22	Kontrollutvalgets årsrapport for 2021
PS 15/22	Årsmelding Bø eldreråd 2021
PS 16/22	Trafikksikkerhetsplan 2022-2025
PS 17/22	Endring hos Posten - Bø i Vesterålen som felles navn
PS 18/22	Utbygging av Vinje barnehage

RS 2/22 Ordførers hjørne

BØ KOMMUNE
Det gode liv i Bø

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2022/6-6
Saksbehandler: Gundar Jakobsen

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
14/22	21.04.2022	Kommunestyret

Kontrollutvalgets årsrapport for 2021

Forslag til vedtak

Bakgrunn for saken

Se vedlegg og forslag til vedtak fra kontrollutvalget.

Straume 11.3.22

Gundar Jakobsen
Rådmann

Vedlegg:
1 Kontrollutvalgets årsrapport for 2021

From: "Knut Roar Johansen" <knut@k-sek.no>
Sent: Fri, 11 Mar 2022 09:27:37 +0000
To: "Hovedpostkasse" <post@boe.kommune.no>
Cc: "Sture Pedersen" <Sture.Pedersen@boe.kommune.no>; "Gundar Jakobsen" <Gundar.Jakobsen@boe.kommune.no>; "Rolf-Hugo Eriksen" <rolf.eriksen@vkbb.no>
Subject: SV: Kontrollutvalgets årsrapport for 2021
Attachments: Bø brev 2022.03.09. Ku-sak 2-22; Årsrapport 2021 kontrollutvalget.pdf

Vedlagt følger kontrollutvalgets årsrapport for 2021, som oversendes kommunestyret for behandling.

Erstatter tidligere oversendelse i dag, i epost av 11.3., kl. 08.43.

Med vennlig hilsen

Knut Roar Johansen
seniorrådgiver
K-Sekretariatet IKS
Postadresse: K-sekretariatet, rådhuset, 8305 Svolvær
Besøksadresse: Rådhuset, Storgata 29, 8300 Svolvær

Mobil: 95 10 90 02 E-post: Knut@k-sek.no
www.k-sek.no

Fra: Knut Roar Johansen
Sendt: fredag 11. mars 2022 08:43
Til: Hovedpostkasse <post@boe.kommune.no>
Kopi: sture.pedersen@boe.kommune.no; Gundar Jakobsen <Gundar.Jakobsen@boe.kommune.no>; Rolf-Hugo Eriksen <rolf.eriksen@vkbb.no>
Emne: Kontrollutvalgets årsrapport for 2021

Vedlagt følger kontrollutvalgets årsrapport for 2021, som oversendes kommunestyret for behandling.

Med vennlig hilsen

Knut Roar Johansen
seniorrådgiver
K-Sekretariatet IKS
Postadresse: K-sekretariatet, rådhuset, 8305 Svolvær
Besøksadresse: Rådhuset, Storgata 29, 8300 Svolvær

Mobil: 95 10 90 02 E-post: Knut@k-sek.no
www.k-sek.no

K-Sekretariatet

Ordfører
Bø kommune

Deres ref.:		**Saksbeh.:** Knut Roar Johansen	**Telefon:**	**Dato:**
Vår ref.:	4/22/430.5.5/KRJ	**E-postadr.:** knut@k-sek.no	95109002	11.03.22

SAK TIL BEHANDLING I KOMMUNESTYRET

KONTROLLUTVALGETS SAK 2/22: KONTROLLUTVALGETS ÅRSRAPPORT FOR 2021

Kontrollutvalget protokollerte følgende vedtak i møte 9.3.22 under behandlingen av sak 2/22:

Kontrollutvalget rår kommunestyret å fatte slikt v e d t a k:

Kontrollutvalgets årsrapport for 2021 tas til orientering.

Kontrollutvalgssak 2/22, samt årsrapporten for 2021 følger vedlagt.

Med vennlig hilsen

Knut Roar Johansen
Seniorådgiver

Kopi: Rådmann

Postadresse:	Hovedkontor:	Avdelingskontor:	Avdelingskontor:	Avdelingskontor:	Avdelingskontor
K-Sekretariatet IKS	Fylkeshuset	Postmottak	Ringv. 1	Rådhuset	Fylkeshuset
Postboks 6600	TROMSØ	9479 HARSTAD	9300 FINNSNES	8305 SVOLVÆR	8048 BODØ
9296 TROMSØ	Tlf. 77 78 80 43	Tlf. 77 02 61 66	Tlf. 91 35 19 94	Tlf. 95 10 90 02	Tlf. 91 36 09 38
www.k-sek.no	Org.nr. 988 064 920				

K-Sekretariatet

Utvalg:	Saksnummer:	Møtedato:	Saksbehandler:
Kontrollutvalget i Bø kommune	2/2022	9.3.2022	Knut Roar Johansen

KONTROLLUTVALGETS ÅRSRAPPORT FOR 2021

Innstilling til v e d t a k:

Kontrollutvalget rår kommunestyret å fatte slikt v e d t a k:

Kontrollutvalgets årsrapport for 2021 tas til orientering.

Saken gjelder:

Kontrollutvalgets årsrapport for 2021.

Vedlegg til saken:

A: Trykte vedlegg: Forslag til årsrapport for kontrollutvalget for 2021
B: Utrykte vedlegg:

Saksutredning:

Kontrollutvalget skal etter kommunelovens § 23-5 rapportere om resultatet av sitt arbeid til kommunestyret. Dette skjer ved at enkeltsaker sendes løpende gjennom året til kommunestyret, og ved en oppsummering av aktiviteten i kontrollutvalget i det året som har gått (årsrapport).

Vedlagt følger forslag til kontrollutvalgets årsrapport for 2021. Utvalget drøfter og gjennomgår forslaget i møtet. Etter kontrollutvalgets behandling og godkjenning oversendes årsrapporten ordføreren for framlegging i kommunestyret.

Svolvær, den 7.2.2022

Knut Roar Johansen
seniorrådgiver

BØ KOMMUNE

KONTROLLUTVALGET

ÅRSRAPPORT FOR 2021

1. INNLEDNING

Høsten 2019 trådte ny kommunelov i kraft fra tidspunkt for konstituering av nytt kommunestyre etter valget. For året 2019 har således både gammel og ny kommunelov vært i kraft.

Den nye kommunelov av 22.06.2018 nr. 83 gir bestemmelser om kommunens virksomhet, organisatoriske regler, saksbehandling samt regler om tilsyn og kontroll, revisjon, mv. Flere bestemmelser om kontroll og tilsyn som tidligere var i forskrift er nå løftet inn i 2018-loven.

Loven er supplert med ny forskrift om kontrollutvalg og revisjon (17.06.2019 nr. 904)

2. KONTROLLUTVALGETS FORMÅL OG SAMMENSETNING

2.1 Formål

Etter kommuneloven har kommunestyret det øverste tilsyn med den kommunale forvaltning, jf. § 22-1.

For å ivareta dette tilsynsansvaret velger kommunestyret selv et kontrollutvalg som skal "forestå det løpende tilsyn med den kommunale forvaltning på sine vegne", jf. § 23-1.

2.2 Valg - sammensetning

Medlemmer av kommunestyret som ikke blir tillagt andre politiske oppgaver er som hovedregel valgbare til kontrollutvalget. Minst ett av medlemmene i kontrollutvalget skal være medlem også av kommunestyret. Kontrollutvalget har 5 medlemmer og 5 personlige varamedlemmer oppnevnt av kommunestyret.

For at utvalgsmedlemmene skal sikres en uavhengig status i forhold til kommunen og administrasjonen har lovgiver vedtatt klare valgbarhetsregler som innebærer at valgte verken representanter i utøvende politiske organer så som formannskap eller andre kommunale organer med beslutningsmyndighet eller ansatte i kommunen ikke kan inneha verv som kontrollutvalgsmedlem.

I tillegg medførte nye kommuneloven at også «*personer som har en ledende stilling, eller som er medlem eller varamedlem av styret eller bedriftsforsamlingen, i et selskap som kommunen eller fylkeskommunen har eierinteresser i*» heller ikke er valgbare.

En ytterligere innskjerping ble innført ved at «*personer som har en ledende stilling, eller som er medlem eller varamedlem av styret i et interkommunalt politisk råd eller et kommunalt oppgavefellesskap*» heller ikke er valgbar til kontrollutvalget.

Kontrollutvalget kan etter ny lov fortsatt ikke tillegges andre oppgaver enn det som knytter seg til kontroll- og tilsynsfunksjonen. Det vil si at kontrollutvalget ikke skal delta i den aktive politiske beslutningsprosessen.

Kontrollutvalget hadde følgende sammensetning i 2021:

1. Rolf Hugo Eriksen (leder)
2. Anne Lise Kvalmo
3. Torgeir Godvik
4. Atle Olsen (nestleder)
5. Synnøve Solsem Olsen

Varamedlemmer (i innkallingsrekkefølge):

1. Randi Hanssen
2. Stein Bismo
3. Ottar Kristoffersen
4. Magne Johnsen
5. Bente Lockert
6. Maria Overholdt Aronsen
7. Ida Marie Jensen

3. SAKSBEHANDLINGEN I KONTROLLUTVALGET

Utvalget har truffet sine vedtak i møter. Det er skrevet protokoll fra møtene.

K-Sekretariatet har ivaretatt sekretariatsfunksjonen for kontrollutvalget i 2021.

Revisjon for Bø kommune er utført av KomRev NORD IKS.

4. KONTROLLUTVALGETS ARBEID I 2021

4.1 Generelt om kontrollutvalgets oppgaver

Kontrollutvalget skal som nevnt ovenfor forestå det løpende tilsyn med den kommunale forvaltning (inkludert selskaper) på vegne av kommunestyret. Kontrollutvalgets oppgaver fremgår av lov, forskrift eller kommunens egne retningslinjer.

Kommunelovens § 23-2 er en sentral bestemmelse som sier at:

Kontrollutvalget skal påse at

a) kommunens eller fylkeskommunens regnskaper blir revidert på en betryggende måte
b) det føres kontroll med at den økonomiske forvaltningen foregår i samsvar med gjeldende bestemmelser og vedtak
c) det utføres forvaltningsrevisjon av kommunens eller fylkeskommunens virksomhet, og av selskaper kommunen eller fylkeskommunen har eierinteresser i
d) det føres kontroll med forvaltningen av kommunens eller fylkeskommunens eierinteresser i selskaper mv. (eierskapskontroll)
e) vedtak som kommunestyret eller fylkestinget treffer ved behandlingen av revisjonsrapporter, blir fulgt opp.

Kontrollutvalget skal videre:

- ✓ Vedta planer for utvalgets virksomhet og planer for forvaltningsrevisjon og eierskapskontroll.
- ✓ Gjennomføre risiko - og vesentlighetsvurdering som grunnlag for valg av mulige forvaltningsrevisjonsprosjekter i perioden.
- ✓ Avgi uttalelse til årsregnskapet.
- ✓ Følge opp merknader fra revisor (i nummererte brev, eller i årsregnskapet).
- ✓ Rapportere resultatene av sin virksomhet til kommunestyret.
- ✓ Følge opp kommunestyrets vedtak i saker som er rapportert fra revisjonen.
- ✓ Utarbeide budsjett for kommunens tilsyn og kontrollarbeid.

I tillegg kan kontrollutvalget ta opp andre saker ut fra sitt mandat for *kontroll og tilsyn.*

4.2 Aktiviteter gjennom året

Kontrollutvalget har hatt fire møter i 2021. Møtene, har vært lagt til rådhuset. Utvalget har behandlet 29 saker. Utvalget har utført sine oppgaver i 2021.

4.3 Forhold som er behandlet i 2021

Av saker som har vært behandlet i kontrollutvalget nevnes de viktigste:

REGNSKAP/REGNSKAPSREVISJON:

Kontrollutvalgets har flere oppgaver knyttet til regnskapsrevisjonen. Den mest sentrale er det såkalte «på-se» ansvaret overfor kommunens revisor. Det betyr at kontrollutvalget blant annet skal påse at kommunes regnskaper blir revidert på en betryggende måte. Det er kommunens regnskapsrevisor KomRev NORD IKS som utfører revisjonen og gjennomfører andre revisjonshandlinger, herunder utsteder revisjonsberetninger. Kontrollutvalgets «på-se» ansvar ivaretas gjennom en rekke løpende orienteringer og tilbakemeldinger fra revisor gjennom året.

Regnskap og regnskapsrevisjon

- ✓ **Løpende rapportering fra revisor om kommunens regnskapsførsel**
  Revisor er kontrollutvalgets fremste kilde til informasjon om kommunens regnskapsførsel. Kontrollutvalget mottar kopi av all vesentlig korrespondanse mellom revisor og administrasjonen. Revisor orienterer jevnlig kontrollutvalget i møter. Dette har vært gjennomført også i 2021, og gir kontrollutvalget informasjon om den kommunale forvaltningen, samt vesentlig informasjon for kontrollutvalgets ivaretakelse av sitt påseeransvar overfor revisjonen.

- ✓ **Rapportering fra revisor – revisjonsstrategi 2021 – Bø kommune**
  Revisjonens fremleggelse av revisjonsstrategien for kontrollutvalget inngår i kontrollutvalgets oppfølging av sitt påseeransvar overfor revisor. Kontrollutvalget tok rapporteringen til orientering.

✓ **Rapportering fra revisor – årsregnskapet 2020 – Bø kommune**
Kontrollutvalget mottar en utførlig rapportering fra revisor i forbindelse med utvalgets behandling av sak om kontrollutvalgets uttalelse om kommunens årsregnskap. Rapporteringen er både en del av kontrollutvalgets generelle tilsyn med den kommunale forvaltningen og ivaretakelse av kontrollutvalgets påseeransvar overfor kommunens revisjon. Endringer i bemanningssituasjonen har medført behov for ekstra oppmerksomhet fra revisors side.

✓ **Revisjonsbrev nr 19 – årsregnskapet 2019**
Revisjonsbrevet omhandler forbehold om årsregnskapet omtalt i revisjonsberetningens del 1, samt opplysning om for seint avlagt regnskap og årsberetning, omtalt i revisjonsberetningens del 2.

Forbeholdet om årsregnskapet omhandler feil som er avdekket i regnskapet for 2019, og som ikke er rettet opp. Feilene er av vesentlig betydning for regnskapsresultatet, og tilsier at merforbruket skulle vært kr 3.651.002 i stedet for kr 1.693.002 som det avlagte årsregnskapet viser.

Under andre forhold i revisjonsberetningen opplyser revisor at årsregnskapet og årsberetningen ikke er avlagt innen lovens frister.

Kontrollutvalget fattet følgende vedtak:

1. *Kontrollutvalget viser til revisjonsbrev nr. 19, og ber rådmannen svare kontrollutvalget innen 15.8.2021, med gjenpart til revisjonen. I besvarelsen må det fremgå hvilke vurderinger og tiltak som iverksettes for å forbedre regnskapsavlutningsprosessen, og som også innebærer en bedre kvalitetssikring av regnskapsposter.*

2. *Når svar foreligger fra rådmannen, ber kontrollutvalget om en vurdering av svaret snarest fra revisjonen.*

Brevet ble besvart i brev av 17.12.20, og revisjonen har vurdert kommunens svarbrev. Kontrollutvalget vedtok følgene i sak 9/21:

1. Kontrollutvalget viser til kommunens svar i brev av 17.12.20 og revisjonens vurdering i brev av 19.3.21 angående revisjonsbrev nr. 19, og tar saken til orientering.
2. Kontrollutvalget ser ikke grunn for å følge opp saken nærmere, og legger til grunn at revisjonen følger opp denne i det løpende revisjonsarbeidet.

✓ **Kontrollutvalgets uttalelse om Bø kommunes årsregnskap for 2020**
Kontrollutvalget avgav uttalelse til kommunens årsregnskap for 2020, hvor man merket seg at Bø kommunes regnskap for 2020 er gjort opp i balanse og med et netto driftsresultat på kr 18 288 824,-. Kontrollutvalget merket seg også at årsregnskapet og årsmeldingen er avlagt uten vesentlige feil, og det foreligger revisjonsberetning uten merknader.

✓ **Oppdragsansvarlige revisors uavhengighetsvurdering**
Oppdragsansvarlige revisors har i sin egenvurdering ikke funnet forhold som kan tilsi at man ikke er uavhengig i forhold til Bø kommune. Kontrollutvalget tok uavhengighetsvurderingene til etterretning.

✓ *Forenklet etterlevelseskontroll med økonomiforvaltningen*
Kontrollutvalget behandlet i sak 20/21 rapport vedrørende forenklet etterlevelseskontroll med økonomiforvaltningen. Rapporten tok for seg selvkostberegninger innenfor vann, avløp, renovasjon og feiing, som er en del av den løpende økonomiforvaltningen i kommunen.
Kontrollutvalget merker seg at revisor ikke kunne konkludere med at Bø kommune har fulgt opp selvkostforskriftens §8, med hensyn til at overskudd avsatt til selvkostfond avløp skal tilbakeføres ved å finansiere et fremtidig underskudd, senest i det femte år etter at overskuddet oppstod. Vider ble det vist til ledelsens uttalelse av 29.6.21, hvor det fremkom en plan for å bringe påpekte forhold i orden.

Forvaltningsrevisjon

Forvaltningsrevisjon er systematiske vurderinger av økonomi, produktivitet, måloppnåelse og virkninger ut fra kommunestyrets vedtak og forutsetninger. I valgperioden skal kontrollutvalget sørge for at det blir gjennomført forvaltningsrevisjon av utvalgte deler av kommunens virksomhet, og av utvalgte selskaper kommunen eller fylkeskommunen har eierinteresser i. Forvaltningsrevisjon utføres av KomRev NORD IKS etter bestilling fra kontrollutvalget. Hvilke saker som skal blir gjenstand for en forvaltningsrevisjon bestemmes av kommunestyret eller av kontrollutvalget selv etter særskilt delegasjonsfullmakt.

✓ **Forvaltningsrevisjonsprosjekt *«Forebyggende arbeid rettet mot barn og unge»***
Forvaltningsrevisjon er bestilt og gjennomført i samsvar med kommunestyrets vedtak i sak 51/17:
«Aktuell problemstilling som bestilling av forvaltningsrevisjon:

Har Bø kommune og Vesterålens barnevern et system for forebyggende arbeid blant barn og unge i Bø kommune som er i tråd med krav i regelverk og anbefalinger i området?»

Rapport er avlagt av KomRev NORD 4.12.2018. Rapporten ble behandlet av kontrollutvalget i møte 22.1.2019.

Kommunestyret fattet følgende vedtak under sin behandling av saken:

1. *Kommunestyret tar forvaltningsrevisjonsrapporten «Forebyggende arbeid blant barn og unge» til orientering.*
2. *Kommunestyret ber rådmannen om å følge opp revisjonens anbefaling i rapporten kapittel 7.*
3. *Rådmannen rapporterer til kontrollutvalget om oppfølgingen av dette vedtakets pkt. 3 innen 30.04.2019.*

Vedtaket var i samsvar med kontrollutvalgets innstilling.

Sekretariatet ba rådmannen om en mer utdypende skriftlig redegjørelse. Denne ble behandlet av kontrollutvalget i møte 9.2.21, og ble oversendt kommunestyret med følgende innstilling:
Kommunestyret tar kontrollutvalgets vurdering av rådmannens rapportering om oppfølgingen av kommunestyrets vedtak i sak 4/2019 til orientering.

Kommunestyrets vedtaket var i samsvar med kontrollutvalgets innstilling.

Forvaltningsrevisjonsprosjekt – «Kvalitet på sykehjemstjenesten»

Kontrollutvalget bestilte i sak 12/21 forvaltningsrevisjonsprosjekt «kvalitet i sykehjemstjenesten». Prosjektskissen ble godkjent i utvalgets møte den 21.9.21 med følgende problemstillinger som søkes besvart:

1. *Har Bø kommune dokumenterte rutiner og systemer som skal bidra til å sikre at kvaliteten i sykehjemstjenesten er i samsvar med krav i sentralt regelverk, anbefalinger og retningslinjer?*
2. *Hvor mye ressurser bruker Bø kommune innenfor pleie- og omsorgssektoren sammenlignet med sammenlignbare kommuner og landsgjennomsnittet?*
3. *Hvordan opplever ansatte, beboere og pårørende kvaliteten på tjenestene på sykehjemmene?*

Av prosjektskissen fremgår at prosjektet forventer å bruke 350 timer, og ferdigstilles høsten 2022.

Andre saker:
I kontrollutvalget skilles det mellom oppgaver som kontrollutvalget *skal* gjøre og *kan* gjøre. Utover de oppgaver som er hjemlet i lov og forskrift kan kontrollutvalget behandle «andre saker» som faller inn under kontroll og tilsynsfunksjonen. Dette er ikke en vedtakskontroll, og utvalget tar heller ikke stilling i enkeltsaker. Kontrollutvalgets rolle ligger her i å avdekke mulige kritikkverdige forhold som eventuelt kan meddeles særskilt til kommunestyret. Grunnlaget for å iverksette undersøkelser i «andre saker» kan komme fra utvalget selv, media eller fra henvendelser direkte og eksterne tips.

Forvaltningsrapporten «Investeringsprosjektet Kai Hovden»
Kommunestyret behandlet forvaltningsrevisjonsrapporten i sak 62/20, og fattet følgende vedtak:

«Kommunestyret tar forvaltningsrapporten «Investeringsprosjektet Kai Hovden» til orientering.»

Kommunestyrets vedtak innebærer at kontrollutvalgets plikt til å evaluere rådmannens oppfølging av kommunestyrets vedtak og rapportere tilbake til kommunestyret i henhold til § 5 i forskrift om kontrollutvalg og revisjon bortfaller. Saken ble derfor avsluttet fra kontrollutvalgets side i sak 2/21.

Varslingsrutiner i Bø kommune

Kontrollutvalget behandlet i møte 23.11.21 en sak som gjelder varslingsrutiner i Bø kommune. Rådmann foretok en gjennomgang av kommunens rutiner vedrørende varsling av kritikkverdige forhold i Bø Kommune, og hvor utvalget vedtok følgende;
Kontrollutvalget tar saksopplysningene, samt rådmannens gjennomgang av kommunens varslingsrutiner til orientering

Kontrollutvalget forutsetter at system for rapportering av avvik og varsel, informeres om, og gjøres lett tilgjengelig for alle ansatte.

Orienteringer/andre saker:

- ✓ Årsrapport 2020
- ✓ Årsplan 2022
- ✓ Revidering av reglement for kontrollutvalg
- ✓ Budsjettramme 2022 for kontrollutvalgets virksomhet
- ✓ Oppdragsansvarlig regnskapsrevisors uavhengighetserklæring
- ✓ Oppdragsansvarlig forvaltningsrevisors uavhengighetserklæring

Oversikten er ikke uttømmende.

*****

Årsrapporten for 2021 er vedtatt av kontrollutvalget i møte 9.3.2022 (sak 2/22).

BØ KOMMUNE
Det gode liv i Bø

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2021/127-9
Saksbehandler: Gundar Jakobsen

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
15/22	21.04.2022	Kommunestyret

Årsmelding Bø eldreråd 2021

Forslag til vedtak
Kommunestyret tar Bø eldrerådsårsmelding for 2021 til orientering

Bakgrunn for saken

Vedlagt årsmelding fra Bø eldreråd

Vurdering

Vedlegg:
1 Årsmelding 2021 Bø eldreråd
2 Saksprotokoll ELD.RÅD 15.2.22

Straume 07.4.22

Gundar Jakobsen
Rådmann

ÅRSMELDING 2021

BØ ELDRERÅD

ÅRSMELDING 2021

BØ ELDRERÅD

Loven om kommunale og fylkeskommunale eldreråd er opphevet og eldrerådene er nå regulert av lov om kommuner og fylkeskommuner av 22.06.2018 § 5-12 og forskrift om kommunale og fylkeskommunale råd for eldre, personer med funksjonsnedsettelse og ungdom.

Eldrerådet er rådgivende organ for kommunen.
Rådet har rett til å uttale seg i saker som gjelder eldre. Slike saker skal kommunestyret forelegge for rådet. Jfr **forskrift om kommunale og fylkeskommunale råd for eldre, personer med funksjonsnedsettelse og ungdom § 2 1. og 2. ledd.**
Videre heter det i samme forskrift § 2 3.ledd, Kommunestyret skal etablere rutiner som sikrer at rådene mottar sakene på et så tidlig tidspunkt i saksbehandlingen, at uttalelsene fra rådet har mulighet til å påvirke utfallet.
Og i samme forskrift § 2, 5. ledd heter det Rådet skal hvert år utarbeide årsmelding som legges fram for kommunestyret.

Eldrerådet har fem medlemmer som velges av kommunestyret etter forslag fra pensjonistforeningene i kommunen og disse skal utgjøre flertall av rådets medlemmer. Eldrerådet velges hvert fjerde år i etterkant av kommune/fylkesvalg og det konstituerer seg selv.

reglement

REGLEMENT FOR RÅD FOR ELDRE (Bø eldreråd)

1. Hjemmel

Råd for eldre (Bø eldreråd) opprettes i medhold av lov om kommuner og fylkeskommuner av 22.6.2018 § 5-12 og forskrift om kommunale og fylkeskommunale råd for eldre, personer med funksjonsnedsettelse og ungdom av 17.6.2019.

2. Formål

Eldrerådet er partipolitisk nøytralt og er et samarbeids og rådgivende organ for kommunen.

Eldrerådet skal sikre en bred, åpen og tilgjengelig medvirkning fra eldre i Bø i alle saker som angår eldre sine behov og interesser, herunder spørsmål om universiell utforming. Rådet tar ikke opp saker som gjelder enkeltpersoner, men saker av prinsipiell karakter som berører eldre som gruppe. Rådet kan ta opp saker på eget initiativ.

3. Sammensetning

Bø eldreråd skal bestå av fem medlemmer hvor flertallet av medlemmene skal ha fylt 60 år på valgtidspunktet. Hvert kjønn skal som følge av kommunelovens bestemmelser være representert med minst 40 %.

Varamedlemmer skal være i nummerert rekkefølge.

Eldrerådet konstituerer seg selv og velger selv leder og nestleder

4. Valg

Kommunestyret velger medlemmer til eldrerådet for valgperioden.

Organisasjoner i kommunen som representerer eldre har rett til å foreslå kandidater.

5. Møter

Møter holdes etter en oppsatt plan.

Møter kan holdes når leder eller minst to av rådets medlemmer krever det.

Møtene holdes for åpne dører hvis ikke annet følger av lovbestemt taushetsplikt eller i medhold av kommunelovens § 31.

Minst halvparten av representantene må være tilstede for at møtet i eldrerådet skal være vedtaksfør, dette i henhold til kommunelovens § 11-9.

6. Oppgaver

To medlemmer fra eldrerådet får møte og talerett i kommunestyret og ett medlem gis møte og talerett i formannskapet. Eldrerådet velger selv hvem som skal møte.

Eldrerådet skal hvert år utarbeide årsmelding som skal legges fram for kommunestyret.

Eldrerådet skal gis nødvendig opplæring.

Kommunestyret kan gi eldrerådet myndighet til å fordele bevilgninger.

Bø kommune skal etablere rutiner som sikrer at rådet mottar saker på et så tidlig tidspunkt i saksbehandlingen, at uttalelsene fra rådet har mulighet til å påvirke utfallet av saken. Uttalelsene skal følge saksdokumentene til det kommunale organet som avgjør saken endelig.

Eldrerådet kan på eget initiativ gi uttalelse om enhver sak rådet finner hensiktsmessig og som berører eldre i kommunen. Det gjelder bl.a. budsjett og økonomiplan, alle plandokument og andre saker som fremmes til politisk behandling.

7. Sekretariat

Kommunen skal stille sekretariat for eldrerådet.

Kommunelovens regler i kap. 11 om saksbehandlingen i folkevalgte organer gjelder for Eldrerådet

8. Økonomi

Kommunestyret skal vedta budsjett og sørge for nødvendige bevilgninger til eldrerådets drift.

Eldrerådet disponerer eget budsjett.

9. Godtgjørelse

Medlemmene av Bø eldreråd får møte og reisegodtgjørelse etter det til enhver tid gjeldene «Godtgjørelsesregulativ for folkevalgte i Bø kommune»

Bø Eldreråd for perioden 2019-2023

Eldrerådet har følgende sammensetning:

Faste medlemmer:
Charles Johnsen leder
Finn Eirik Johnsen Nyheim nestleder
Kristiina Kristoffersen
Vigdis Olsen
Martha Myhre

Vara i rekkefølge:
Harald Steffensen
Randi Nordberg
Anne Lise Steinbach
Tore Enoksen
Bodil Bertheussen
Anna Julie Johnsen
Maren Lise Graff

ELDRERÅDETS REPRESENTANTER TIL KOMMUNESTYRET

Charles Johnsen og Finn Eirik Johnsen Nyheim ble valgt som representanter for Bø eldreråd til kommunestyret i perioden 2019 – 2023. I følgende rekkefølge er Martha Myhre, Vigdis Olsen og Kristiina Kristoffersen valgt som varamedlemmer for Bø Eldreråd i samme periode som ovenfor nevnt.

I 2021 avholdt Bø Eldreråd 6 møter og behandlet 34 saker herunder:

- Godkjenning av innkallinger, sakskart, protokoller
- Referater/meldinger
- De eldres dag 2021
- Orienteringssaker
- Folkehelsearbeidet
- Frivilligsentralen
- Årsmelding 2020
- Rådets rolle i forbindelse med covid 19
- Opprettelse av brukerutvalg for helsesektoren
- Vedlikehold av eldre-/omsorgsboliger
- Aktivitetssenter på Bøheimen for hjemmeboende demente
- Oppfølging av kvalitetsreformen leve hele livet
- Styringsdokument 2020 – 2023 / Budsjett 2021

Bø eldreråd er et rådgivende organ og ønsker å oppsøke og engasjere seg i saker som angår de eldre, dette etterfølges ved å holde fokus på utviklingen både lokalt og nasjonalt.

Det legges videre vekt på godt samarbeid både lokalt i regionen og sentralt.

Bø kommune tar sitt eldreråd på alvor ved å legge til rette praktisk og økonomisk.

Bø kommune; 01.01.2022

Charles Johnsen
Leder

Kopi sendes til:

Norsk pensjonistforbund Nordland
Statens Seniorråd
Eldrerådet i Nordland Fylkeskommune, Bodø

Eldrerådets behandling av sak 2/2022 i møte den 15.02.2022:

Forslag fremsatt i møte

Charles Johnsen	Årsmelding for 2021 godkjennes og oversendes kommunestyret, jfr veilederen pkt 4.14.

Behandling

Ref. forslag til vedtak.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Årsmelding for 2021 godkjennes og oversendes kommunestyret, jfr veilederen pkt 4.14.

Formannskapets behandling av sak 27/2022 i møte den 07.04.2022:

Forslag fremsatt i møte

Behandling

Ref. innstillingen.

Votering.

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak

Bø kommune vedtar Trafikksikkerhetsplan 2022-2025 med handlingsdel for 2022.

BØ KOMMUNE
Det gode liv i Bø

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2022/208-2
Saksbehandler: Kim Kvalheim

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
27/22	07.04.2022	Formannskapet
16/22	21.04.2022	Kommunestyret

Trafikksikkerhetsplan 2022-2025

Forslag til vedtak
Bø kommune vedtar Trafikksikkerhetsplan 2022-2025 med handlingsdel for 2022.

Bakgrunn for saken

Trafikksikkerhetsplanen for 2018-2021 er utgått og det er foretatt en revidering av denne planen. Dette er grunnlaget for Trafikksikkerhetsplan 2022-2025. Kommuner som skal søke om trafikksikkerhetsmidler, må ha en 4års trafikksikkerhetsplan som er vedtatt i kommunestyret. I Trafikksikkerhetsplanen skal det også følge med en vedtatt handlingsplan som skal revideres hvert år.

Viser til plan og bygningsloven som sier i § 11.2
"*Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder, skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig.*

I 2017 ble det lagt ned mye arbeid for og utarbeidet trafikksikkerhetsplan 2018-2021, store deler av denne planen er fortsatt aktuell og det er derfor kun gjort mindre forandringer til 2022-2025 planen.

Trafikksikkerhetsplan for 2022 - 2025 handler om å innfri målsetting om å bli en trafikksikker kommune. Videre skal planen være til hjelp i det totale trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen mht. hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når, og til hvilken kostnad.
For å få et mest mulig helhetlig trafikksikkerhetsarbeid, er det viktig at arbeidet koordineres i en plan, for å unngå at etatene jobber hver for seg.

Planen inneholder:

- Visjon og målsetting samt organisering av trafikksikkerhetsarbeidet
- Offentlige ulykkesstatistikker som er hentet fra Statens Vegvesen
- Handlingsprogram
- Handlingsplan, denne skal revideres hvert år

I saken som legges frem skal både trafikksikkerhetsplanen 2022-2025 og handlingsplanen for 2022 behandles i kommunestyret.

Vurdering
Rådmannen anbefaler å vedta Trafikksikkerhetsplan 2022-2025 med handlingsdel.

Straume 22.03.2022

Gundar Jakobsen	Andreas Nakkling Andersen
Rådmann	Teknisk sjef

Vedlegg:
1 Trafikksikkerhetsplan 2022-2025

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET

Med handlingsprogram for 2022 – 2025

BØ KOMMUNE

Vedtatt i kommunestyret
den xx.xx.xxxx

1.0 FORORD

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen. Trafikksikkerhetsplanen 2022 – 2025 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Bø kommune.

Trafikksikkerhetsplanen skal være et arbeidsdokument for arbeidet med trafikksikkerhet i kommunen, og skal være et grunnlag for å søke Nordland fylkeskommune om midler til trafikksikkerhetstiltak. Det kreves en kommunal trafikksikkerhetsplan for å få tildelt trafikksikkerhetsmidler.

Trafikksikkerhetsplanen er et dokument som må oppdateres jevnlig ettersom tiltak blir satt ut i livet og nye ubehagspunkter kommer til. Planperioden strekker seg over 4 år fra 2022 til og med 2025 og ny rullering planlegges i 2025.

2.0 SAMMENDRAG

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Bø kommune. Den gjenspeiler eksempelet til Sortland Kommune som Nordland Fylkeskommune har brukt som ett godt eksempel på veien for å bli en «Trafikksikker kommune».

Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak. Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, og handlingsplanen for fysiske tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, som skal utvikles gjennom tverrfaglig arbeid i hele kommunen. Dette på veien mot målet om å bli en trafikksikker kommune.

Innholdsfortegnelse

1.0 FORORD 2
2.0 SAMMENDRAG 2
3.0 INNLEDNING 4
4.0 ULYKKESSITUVASJON OG UTVIKLING I BØ KOMMUNE 5
5.0 VISJON OG MÅLSETTING 6
6.0 VEGSYSTEMER OG UTFORDRINGER I KOMMUNEN 6
7.0 TILTAK 7
7.1 Bø som trafikksikker kommune 7
7.1.1 Barnehager 7
7.1.2 Skoler 7
7.1.3 Helse og trivsel 8
7.1.4 Bø kommune som veieier 8
7.1.5.Bø kommune som arbeidsgiver 8
7.2. Kompetanseheving 9
8.0 ØKONOMI 10
9.0 EVALUERING, RULLERING 10
10.0 VEDLEGG 11
VEDLEGG 1 – Handlingsplan Fysiske tiltak 12
VEDLEGG 2 – Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring 13
VEDLEGG 3 – Statistikk trafikkskader Bø kommune 2010-2016 15
VEDLEGG 4- Trafikksikker kommune konsept 17
VEDLEGG 5 - Kilder 18

3.0 INNLEDNING

Organisering av planarbeidet og planprosess
Arbeidet med planen er en videreutvikling av vedtatt plan i 30.11.2017 og prolongert til 2025. Det har vært trafikksikkerhetsplan i Bø kommune siden 2001. Kommunen har sett viktigheten av å ta brukere av trafikken i kommunen på alvor og være i forkant av forebygging og hindre ulykker.

Teknisk etat har utført arbeidet med planen. Det ble i 2017 utsendt invitasjoner til skoler og barnehager, kultur, vel- og grendeforeninger, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og Politiet om å komme med innspill. I tillegg ble det oppfordret via kommunen hjemmeside til innbyggere, brukere og ellers interessenter for kommunen om å komme med innspill til revidering av planen.

Planarbeidet har vært inndelt i 4 faser

- Problemanalyse / dagens trafikksituasjon i Bø
- Registrering av innkomne forslag.
- Søking etter tiltak (veistrekninger etc) og prioriteringer av tiltak.
- Utarbeidelse av handlingsplan.

Arbeid med å forebygge trafikkulykker og å øke trygghetsfølelsen har hatt høy prioritet i norsk trafikksikkerhetspolitikk. Det har derfor vært en sterk satsing på ulykkesreduserende tiltak siden 70-tallet. Det reises mer og lengre. Personbiltrafikk står i særlig grad for økningen. I følge SSB reiser hver innbygger i gjennomsnitt 33 km med personbil hver dag ifølge tall fra 2015. Enten som fører eller passasjer. Trenden for 2020 viser en nedgang i personbiltrafikken på 5%.

Trafikksikkerhetsplan for 2022 - 2025 handler om å innfri målsetting om å få ned trafikkulykkestallene i Bø. Videre skal planen være til hjelp i det totale TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET i kommunen med hensyn til hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når, og til hvilken kostnad. For å få et mest mulig helhetlig trafikksikkerhetsarbeid er det viktig at arbeidet koordineres, for å unngå at etatene jobber hver for seg.

Som et ledd i styrking av det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet utarbeides Trafikksikkerhetsplan 2022 -2025 med utgangspunkt fra plan 2018-2022

I henholdt til plan og bygningsloven § 11.2, skal kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder, ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig.

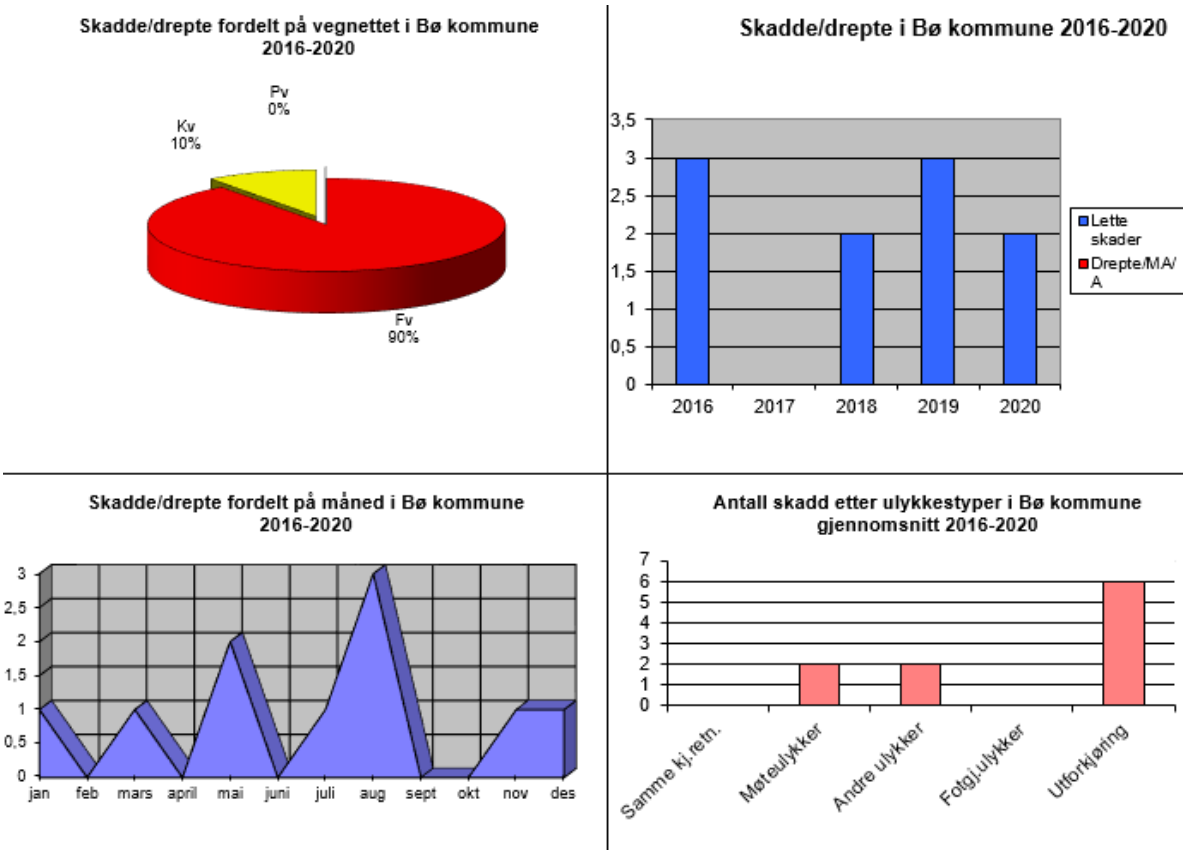
Det er et krav fra stortinget i 2001 om å få søke trafikksikkerhetsmidler, må en slik 4 års plan være vedtatt i kommunestyret og handlingsplanen må revideres hvert år. Fra 2022 må kommunen også være godkjent som trafikksikker kommune for å søke trafikksikkerhetsmidler.

4.0 ULYKKESSITUVASJON OG UTVIKLING I BØ KOMMUNE

Analyse av situasjonen 2016-2020

Statistikken hentet fra statensveg vesen over veitrafikkulykker i Bø viser at det i perioden 2016 til 2020 kun er registrert 7 trafikkulykker med personskader i Bø. 10 personer ble skadet i disse ulykkene. Det har ikke vært registrert noen ulykker med drepte eller alvorlige skader. Antall ulykker i Bø har gått mye ned de siste årene det er en klar indikasjon på at Trafikksikkerhetsplanen har en effekt. Det ble i perioden 2010 til 2016 registrert 17 ulykker hvor det var 21 personer som ble skadet. Dette er en halvering i antall ulykker og personskader.

Hovedandelen av ulykker, ca. 90% har skjedd på fylkesveien mens 10 % på kommunale vei. En medvirkende årsak til at fylkesveien er så domminerende er nok fart og at mesteparten av trafikken i kommunen forgår på fylkesveiene.



Ut fra det som er blitt rapportert inn til vegvesenet og registrert har Bø kommune i perioden 2016 til 2020 nåd null visjonen om null drepte og hardt skadde i trafikken.

5.0 VISJON OG MÅLSETTING

Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Bø, er å redusere trafikkulykker i kommunen, gjennom å:

- Beholde 0-visjon.
  - 0 drepte i trafikken.
  - 0 varige invalidisert.
- Forbli en trafikksikker kommune
- Endre farlig trafikkatferd
- Påvirke nye trafikanter til god trafikkatferd.
- Tilrettelegge det fysiske trafikkmiljøet og utbedre områder med uklare og uoversiktlige trafikkforhold.
- Ha en klar holdning på arealbruk på nye prosjekt mot trafikksikkerhet. Dette spesielt mot nye parkeringsplasser, avkjørsler. Det skal være bevisstgjøring av minst mulig avkjørsler og mer oversikt.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og ettermålinger for å se på effekten av de tiltakene som iverksettes. Hvis det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen kan de brukes som utgangspunkt for å se måloppnåelsen.

6.0 VEGSYSTEMER OG UTFORDRINGER I KOMMUNEN

Det offentlige veinettet i Bø kommune består av (omtrentlig tall) 107 kilometer fylkesvei og 55 kilometer kommunal vei. Videre er det kommunale parkeringsplasser, gang- og sykkelvei som kommunen forvalter samt fortau.

Bø kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den absolutte utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslepet av vedlikehold ved kommunale veier i kommunen.

7.0 TILTAK

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar blant annet som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester. For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister av Trygg Trafikk som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Bø kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning for og igjen bli erklært som «Trafikksikker kommune» innen første kvartal av 2022.

Vedlegg 4 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7.1 Bø som trafikksikker kommune

7.1.1 Barnehager

- Alle kommunale barnehager er «Trafikksikker barnehage». Arbeidet fortsetter slik at vi beholder Trafikksikker barnehage.
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk.

7.1.2 Skoler

- Alle skolene skal være «Trafikksikker skole» Arbeidet fortsetter slik at vi beholder Trafikksikker skole.

- Fortsette samt. videre utvikle rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, i dialog med alle skolebusser. Tiltaket gjennomføres i hele planperioden

- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart skal «Aksjon skolestart» utvikles å brukes som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det opparbeides en egen beskrivelse for dette tiltaket. Tiltaket gjennomføres i hele planperioden.

7.1.3 Helse og trivsel

- Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafikksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever) i 2022-2025.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner i hele planperioden 2022 – 2025
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet i hele planperioden 2022 – 2025

7.1.4 Bø kommune som veieier

Kommunen skal:

- Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer i hele planperioden 2022 – 2025
- Ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering i hele planperioden 2022 – 2025
- Ha rutiner for snøbrøyting/snørydding/rydding av vegetasjon på skoleveier i løpet av 2022-2025
- Ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.
- Ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi i løpet av 2022-2025
- Ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum i 2022-2025
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler i hele planperioden 2022 – 2025.
- Utarbeide oversikt over områder hvor vilt krysser vei opprette et sammarbeid med grunneiere for skoging/utbedring av disse områdene.
- Årling utarbeid en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.

7.1.5.Bø kommune som arbeidsgiver

- Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter i hele planperioden 2022 – 2025

- Hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm i hele planperioden 2022– 2025

- Hvert år gjennomføre et møte i arbeidmiljøutvalget hvor trafikksikkerhet er et tema.

7.2. Kompetanseheving

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike sektorer og bør inngå i kommunens strategiske plan for kompetanseheving. Forankring av trafikksikkerhetsarbeidet hos kommunens ledere er av avgjørende betydning for å lykkes med arbeidet

• ½ dags kurs i trafikksikkerhet for ledere og mellomledere skal inn i kompetanseplanen.

• Trafikksikkerhetskurs for ansatte på skole og barnehage med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm. Skal inn i kompetanseplanen.

• Trafikksikkerhetskurs for ansatte som bruker motoriserte kjøretøy i sitt daglige virke. Skal inn i kompetanseplanen.

• Ansatte ved kommunens helsestasjon skal kunne gi råd og informasjon om «sikring av barn i bil». Kurs for dette skal inn i kompetanseplanen.

• Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordland Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.

8.0 ØKONOMI

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2022 til og med 2025. Etatsleder for alle etatene har ansvar for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Bø kommune har en målsetning om å søke trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak langs skoleveier og der barn for øvrig ferdes hvert år, og vil løpende sikre plangrunnlag – herunder oppdatert trafikksikkerhetsplan – for slike søknader. Kommunen kan få dekket inntil 80 % av investeringskostnader til trafikksikkerhetstiltak mot at kommunen har garanterer for de resterende 20 %.

9.0 EVALUERING, RULLERING

Viser til plan og bygningsloven § 11.2 som sier:
"Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder, skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig".

Etatslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til teknisk etat som sammenfatter dette og legger frem en samlet rapport til Rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

10.0 VEDLEGG

VEDLEGG 1	-	Handlingsplan Fysiske tiltak
VEDLEGG 2	-	Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring
VEDLEGG 3	-	Statistikk trafikkskader Bø kommune 2016-2020
VEDLEGG 4	-	Trafikksikker kommune konsept
VEDLEGG 5	-	Kilder

HANDLINGSPLAN FYSISKE TILTAK	**Tiltak pr år**			
TILTAK	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Beløp i 1000 kr				
Plantiltak				
Holdningsskapende tiltak	50	50	50	50
Administrative tiltak				
Reguleringsplaner	250	250	250	250
Byggeplan	250	250	250	250
Div tiltak	50	50	50	50
Anleggstiltak Kommunale veier				
Fartsreduserende tiltak	100	100	100	100
Rydding av skog / Vegetasjon	250	250	250	250
Anleggstiltak Fylkeskommunale og kommunale veier				
FV820X - G/S Asterset U-skole	5 000			
FV820X - FV915 G/S til Eidet, del 2		6 000		
FV903/KV307, G/S til Straumsjøen			5 000	
FV901, videreføring av G/S til Øyjord X				7 500
FV820, G/S Steine- Steinsvika				
FV820, G/S el fortau Straume - Småskogan				
SUM årlige tiltak	**5975**	**6975**	**5975**	**8475**

Bø kommunes rolle som barnehageeier	**Ansvar**
Alle kommunale barnehager skal kontinuerlig jobbe for å tilfredsstille kriteriene til «Trafikksikker barnehage».	Skole- og barnehagesjef
Alle kommunale barnehager skal ha muligeten til og ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk	Skole- og barnehagesjef
Bø kommunes rolle som skoleeier	**Ansvar**
Alle skolene skal kontinuerlig jobbe for å tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker skole».	Skole- og barnehagesjef
Rutiner for sikker skoleskyss / bussvett skal innføres i dialog med skolebussene	Skole- og barnehagesjef
For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet.	Skole- og barnehagesjef
Alle skoler skal ha muligheten til og ha ansatte på kompetansehevingkurs i regi av Trygg Trafikk	Skole- og barnehagesjef
Bø kommunes som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel	**Ansvar**
Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafikksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever).	Helse- og omsorgssjef
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Alle Etatsledere
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet	Kultur og næringssjef
Bø kommunes som veieier	**Ansvar**
Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer	Teknisk sjef
Ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.	Teknisk sjef
Ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting/ snørydding/ rydding av vegetasjon på skoleveier i løpet av plan perioden.	Teknisk sjef
Ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet	Teknisk sjef
Ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.	Teknisk sjef
Ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum	Teknisk sjef
Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler	Teknisk sjef
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Teknisk sjef
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Teknisk sjef
Utarbeide oversikt over områder hvor vilt krysser vei opprette et sammarbeid med grunneiere for skoging/utbedring av disse områdene	Kultur og næringssjef

Bø kommunes som arbeidsgiver	**Ansvar**
Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.	Folkehelsekoordinator
Hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm	Folkehelsekoordinator
Hvert år gjennomføre et møte i arbeidmiljøutvalg hvor trafikksikkerhet er et tema	Personalrådgiver
Kompetanseheving	**Ansvar**
Trafikksikkerhetstiltak innarbeides i strategisk plan for kompetanseheving	Personalrådgiver
Alle kommunens ledere og mellomledere bør innen utgangen av 2025 ha gjennomført ½ dags kurs i trafikksikkerhet.	Personalrådgiver
Alle barnehagene skal ha muligheten til å sende minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafikksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.	Skole- og barnehagesjef
Alle skolene skal ha muligheten til å sende minimum 2 av skolens lærere på kurs i trafikksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.	Skole- og barnehagesjef
Alle ansatte ved kommunens helsestasjon bør innen 2025 ha gjennomført trafikksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil»	Helse og omsorgssjef
Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordland Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.	Alle etatsledere

VEDLEGG 3 – Statistikk trafikkskader Bø kommune 2016-2021

Drepte og skadde pr. år I Bø kommune 2016-2020

År.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
2016	1	3	0	0	0	3
2017	0	0	0	0	0	0
2018	2	2	0	0	0	2
2019	2	3	0	0	0	3
2020	2	2	0	0	0	2
Sum	7	10	0	0	0	10

Antall drepte / skadde fordelt på vegnettet i Bø kommune 2016-2020

Veg.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
FV	6	9	0	0	0	9
KV	1	1	0	0	0	1
Sum	7	0	0	0	0	10

Skadde/drepte fordelt på måned i Bø kommune 2016-2020

Måned.	Antall ulykker	Antall drepte /skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Januar	1	1	0	0	0	1
Februar	0	0	0	0	0	0
Mars	1	1	0	0	0	1
April	0	0	0	0	0	0
Mai	1	2	0	0	0	2
Juni	0	0	0	0	0	0
Juli	1	1	0	0	0	1
August	1	3	0	0	0	3
September	0	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0	0
November	1	1	0	0	0	1
Desember	1	1	0	0	0	1
Sum	7	10	0	0	0	10

Antall ulykker 2016-2020 fordelt på ulykkestyper i Bø kommune 2016-2020

Uhellskode hovedkategori.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Møteulykker	2	2	0	0	0	2
Andre ulykker	2	2	0	0	0	2
Utforkjøringer	3	6	0	0	0	6
Sum	7	10	0	0	0	10

Drepte og skadde 2016-2020 fordelt på alder i Bø kommune 2016-2020					
Alder gruppert	Drept	Meget alvorlig skadd	Alvorlig skadd	Lettere skadd	Sum
0–5	0	0	0	0	0
6-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	4	4
25-44	0	0	0	2	2
45-64	0	0	0	3	3
65-84	0	0	0	1	1
85 år eller mer.	0	0	0	0	0
Sum	0	0	0	10	10

Trafikksikker kommune

- systematisk arbeid for et trygt lokalmiljø

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet på tvers av etater. For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet «Trafikksikker kommune» til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet. Flere fylker legger allerede i dag disse kriteriene til grunn for en godkjenningsordning, som igjen utløser fylkeskommunale midler. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. I dette heftet finner du kriterier og sjekklister som er verktøy for ledere på ulike nivå i kommunen. Det er ikke utfyllende, men er gode eksempler på hvordan trafikksikkerhets- arbeidet bør bygges opp. Det gir eksempler på hvordan ulike tiltak i en kommunal trafikksikkerhetsplan bør konkretiseres.

- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikantrettede- og fysisk tiltak.
- ✓ Kommunen har innarbeidet kriteriene / sjekklistene for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).
- ✓ Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafikksikkerhet i sin virksomhet.

Kilder

https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/statistikker/transpinn/aar
(Lesedato: 01.08.2017)

https://trine.atlas.vegvesen.no
(Lesedato: 25.02.2022)

https://www.tryggtrafikk.no/
(Lesedato: 13.02.2022)

https://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikker-kommune/gode-eksempler/
(Lesedato: 09.08.2017)

Trafikksikkerhetsplan Sortland kommune 2014-2017
https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2016/11/TrafikksikkerhetsplanSortland_korr2-13-aug-2015.pdf
(Lesedato: 21.08.2017)

Formannskapets behandling av sak 28/2022 i møte den 07.04.2022:

Forslag fremsatt i møte

Behandling

Ref. innstillingen.

Votering.

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak

Bø kommune søker Posten om å få endret navn på postadressene 8465 Straumsjøen og 8475 Straumsjøen til henholdsvis 8465 Bø i Vesterålen og 8475 Bø i Vesterålen, med samme geografiske nedslagsfelt som opprinnelig.
Da vil postnumrene i Bø bli som følger:
8469 Bø i Vesterålen, 8470 Bø i Vesterålen, 8465 Bø i Vesterålen, 8475 Bø i Vesterålen

---

BØ KOMMUNE
Det gode liv i Bø

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2020/1110-3
Saksbehandler: Lise Mangseth

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
28/22	07.04.2022	Formannskapet
17/22	21.04.2022	Kommunestyret

Endring hos Posten - Bø i Vesterålen som felles navn

Forslag til vedtak
Bø kommune søker Posten om å få endret navn på postadressene 8465 Straumsjøen og 8475 Straumsjøen til henholdsvis 8465 Bø i Vesterålen og 8475 Bø i Vesterålen, med samme geografiske nedslagsfelt som opprinnelig.

Da vil postnumrene i Bø bli som følger:
8469 Bø i Vesterålen, 8470 Bø i Vesterålen, 8465 Bø i Vesterålen, 8475 Bø i Vesterålen

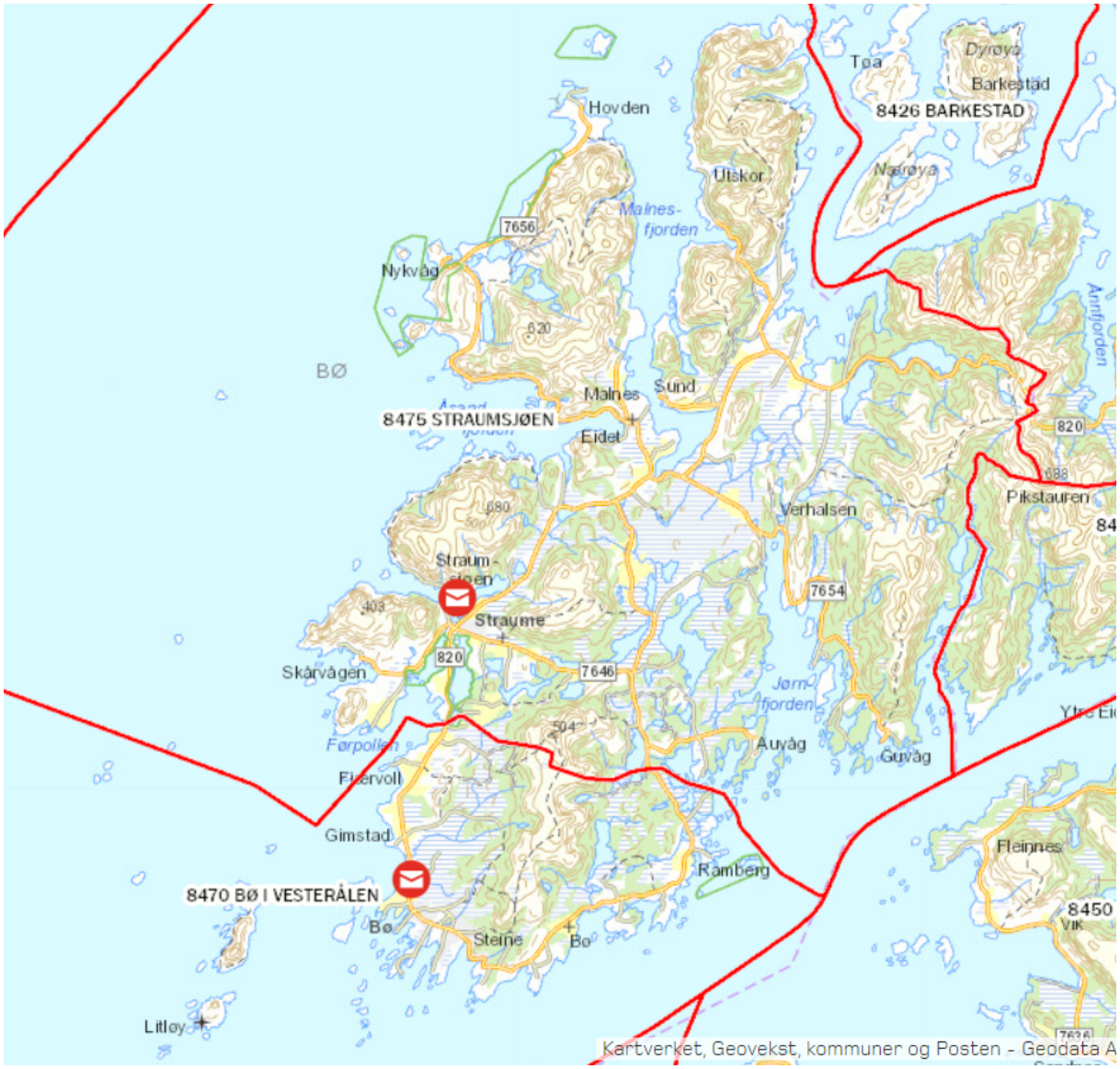
Bakgrunn for saken
Næringsforeningen i Bø har bedt kommunen om å søke posten om endring av postadressene i Bø, slik at alle postnumrene har navnet Bø i Vesterålen.

Utfordringene for næringslivet har i hovedsak kommet med den digitale verden. Bedriftene registrerer seg med postadressen og poststedet, dette definerer hvilke treff som kommer opp i de ulike søketjenestene.

Når en potensiell kunde søker på Bø i Vesterålen er det da mange bedrifter med adresse Straumsjøen som ikke kommer opp i oversikten. Næringslivet forteller også om biler med leveranser som kjører helt frem til Straumsjøen før de finner ut at de har kjørt feil. Derfor er det et ønske fra Næringsforeningen at Bø kommune søker Posten om å få endret navnet på poststedet Straumsjøen til også å lyde Bø i Vesterålen. Det vil i så fall si at alle de fire postnumrene over vil ha Bø i Vesterålen som sitt navn.

<u>Oversikt over dagens postnumre (Se kartutsnitt for postnummergrenser):</u>
8465 Straumsjøen (postbokser lokalisert på Coop Prix Straume)
8475 Straumsjøen (gateadresser)
8469 Bø i Vesterålen (postbokser lokalisert i Vinjegården)
8470 Bø i Vesterålen (gateadresser Føre – Vinje - Pollen)

Poststedet Straumsjøen er det største geografiske området og omfatter hele Bø unntatt strekningen ca. Føre – Steine – Pollen, som ligger under poststedet Bø i Vesterålen.



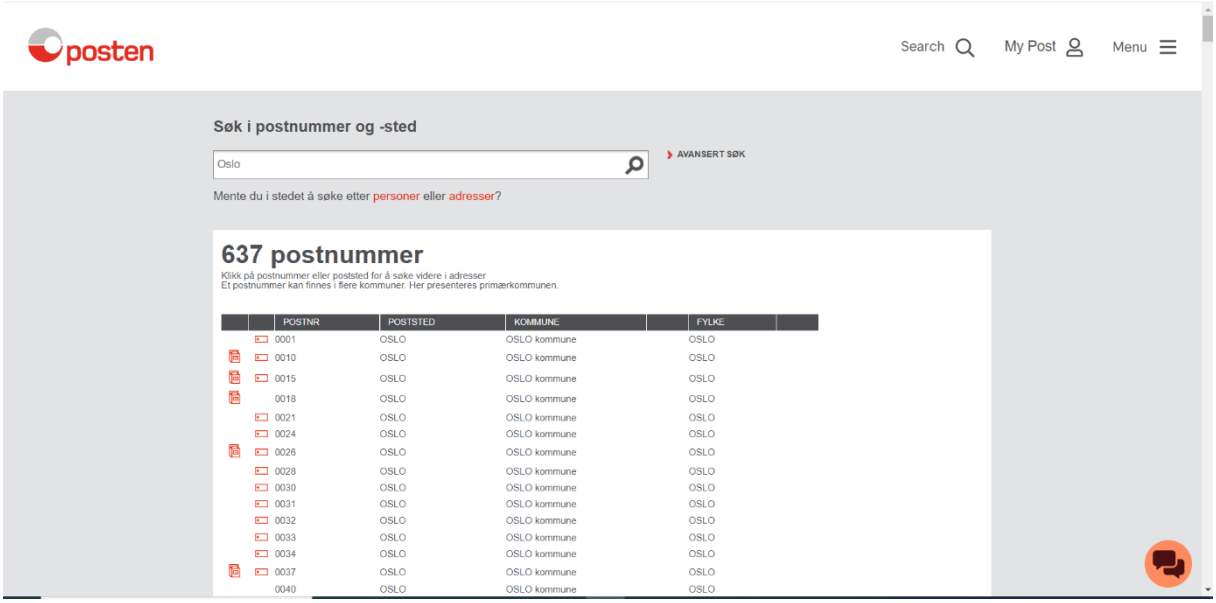
<u>Bruk av stedsnavn</u>

Kommunen heter Bø, det geografiske området kalles både muntlig og skriftlig for Bø i Vesterålen. Det er inntegnet et sted som heter Bø i Vesterålen på kartet i området ved Vinjegården, i tillegg heter gården og kirkestedet sørøst i kommunen, Bø.

Samtidig som eierskapet på navnet til de enkelte tettstedene i Bø er sterk, er navnet Bø i Vesterålen en sterk fellesbetegnelse på hele «bygda». Bøfjerdingene refererer gjerne til dette navnet når man skal fortelle hvor man er fra og hvor man skal når man skal reise til Bø.

Ved endring av navn på postnummer vil postadressene reflektere dette.

Hvordan vil dette se ut i praksis?
Hvis man ser til Oslo som et eksempel, så har de en svært lang rekke med postnummer. Alle har poststed Oslo.



Den formelle gateadressen til en person eller bedrift er:
Navn på person eller bedrift
Gatenavn, nummer
Postnummer, Poststed

Gateadressen til kommunen vil kunne se slik ut:
Bø kommune
Veaveien 50
N-8475 Bø i Vesterålen

Det er også mulighet for å bruke stedsnavn i egen kommunikasjon rundt adresse:
Navn
Gatenavn, nummer, stedsnavn
Postnummer, Poststed

Gateadressen til kommunen vil da kunne se slik ut:
Bø kommune
Veaveien 50, Straume
N-8475 Bø i Vesterålen

Posten har endringer i sine lister 1. oktober, så offisielle adresseendringer vil ikke skje før denne dato. Posten sender ut varsel til brukere 1. juni, og vår eventuelle søknad må derfor gå ut umiddelbart etter kommunestyremøtet.

Vurdering
Rådmannen synes Bø næringsforening har lagt frem et fornuftig forslag sett ut ifra dagens bruk av navnet Bø i Vesterålen og den digitale hverdagen. En slik endring vil kunne bidra til et mer oversiktlig landskap i Bø dem som søker informasjon om kommunens næringsliv og tilbud.

Gundar Jakobsen
Rådmann

Kine Anette Johnsen
Kultur- og næringssjef

Formannskapets behandling av sak 30/2022 i møte den 07.04.2022:

Forslag fremsatt i møte

Behandling

Ref. innstillingen.

Votering.

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Rådmannen får i oppdrag å starte planarbeid og prosjektering vedr. utbygging av Vinje barnehage.
2. Gruppas arbeid inkludert kostnadsoverslag og budsjettforslag fremlegges kommunestyret.

BØ KOMMUNE
Det gode liv i Bø

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2022/224-1
Saksbehandler: Hans-Kristian Pettersen

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
30/22	07.04.2022	Formannskapet
18/22	21.04.2022	Kommunestyret

Utbygging av Vinje barnehage

Forslag til vedtak

1. Rådmannen får i oppdrag å starte planarbeid og prosjektering vedr. utbygging av Vinje barnehage.

2. Gruppas arbeid inkludert kostnadsoverslag og budsjettforslag fremlegges kommunestyret.

Bakgrunn for saken
Strategi for barnehageopptak ble behandlet i kommunestyret i 2016. I denne saka gikk man inn for å gjenåpne gamle Vinje barnehage (heretter kalt Bittelille.) Bakgrunnen for gjenåpning var at vi hadde for få barnehageplasser, og at trykket på Vinje barnehage var ekstra stort på grunn av flyktninger. Bittelille er fortsatt i drift, og det finnes pr. i dag ingen ledige barnehageplasser på Vinje. Barnehagen er slitt, og det må gjøres en betydelig renovering av barnehagen. I tillegg til å gjenåpne avd. Bittelille ble det i 2016 besluttet å starte med renovering og utbygging av Straume barnehage. I Bø kommune har vi som kjent tre barnehager på Eidet, Straume og Steine. Det er vanlig barnehagepolitikk i Bø kommune å gi alle plass som søker ved hovedopptaket uavhengig av fødselsdato og rett til plass. Tidligere har alle fått plass på sitt første ønske, men dette vil vi ikke klare å fortsette med.

Kretsvis fordeling av barn i barnehagene:

I 2012 var antall barn fordelt med 42% på Vinje, 34% på Straume og 24% på Eidet. I dag er barna i barnehagene fordelt på litt over 50% på Steine, 33.6% på Straume og 15.4% på Eidet. Det har skjedd ei endring som har gjort at det er større behov for barnehageplasser på Vinje enn forutsett. Gjennomsnittlig antall barn pr. kull de siste 5 årene er 20. Ved å lage prognose på fødte 20 barn pr. år og bruke kretsprosenten som er regnet ut på de siste 5 årene, vi det fortsatt være behov for Bittelille i årene fremover. I budsjettmøtet for 2022 ble det vedtatt tiltak som skal øke befolkningsveksten, og det satses mye penger på å gi halv pris på barnehageplass i kommunen. Det gis i tillegg 25 000 kr ved barnefødsler og 25 000 kr på toårsdagen. Hvis prognosen endres fra 20 fødte pr. år vil vi kanskje havne i den situasjonen at vi ikke kan tilby barnehageplass til alle.

Situasjonen fra høsten 2022.

De aller fleste ønsker barnehageplass i den barnehagen som er nærmest, og tidligere var ikke dette noe problem. Fra høsten av kan vi ikke gjøre det. I Straume barnehage kan vi ta imot 10 småbarn og 2-3 store barn pr. år utover de som i dag har Straume på 1. plass. Det kan bli utfordrende mht. soveplasser til så mange små, men det er nok garderobeplasser for barn og ansatte. Eidet kan ta imot 4-5 barn ekstra uten store fysiske endringer. Bø kommune har fått en forespørsel på å ta imot 25 flyktninger i 2022. Hvis det kommer mange barn vil de ledige plassene vi får ved å utvide bli færre. En annen forutsetningen er at det ansettes nok personale som samsvarer med økningen av antall barn. Antall voksne på antall barn er regulert i barnehageloven.

Hvilke alternativer har vi?

Alternativ 1.

Vi fortsetter med å bruke avdeling Bittelille i den gamle barnehagen på Vinje. Bygget må renoveres, og plangruppa som er foreslått etablert setter i gang jobbinga med det som mål. Enkelte år fremover vil det være for få plasser til barna som tilhører kretsen på våren. Det betyr at barna må begynne i en annen barnehage først for så å endre til 1. ønske på høsten hvis det er ledig. Det vil bli få eller ingen plasser ledig for tilflytting på Vinje.

Alternativ 2.

Vi legger ned Bittelille og flytter de minste barna til Straume og Eidet barnehage. En del av barna vil da ikke få plass på sitt 1. ønske, spesielt fra Steine og Straume krets. Det kan også resultere i at foreldre får barn i to ulike barnehager. Det blir lite rom for tilflytting i alle barnehagene våre da.

Alternativ 3.

Vi bygger ei ny avdeling i tilknytning til barnehagebygget på Steine. Sannsynligheten for å få plass på sitt første ønske i sine kretser er stor, og det vil være rom for tilflytting i alle tre kretsene. Målet med å kunne tilby barnehageplass for alle i sitt nærmiljø vil innfris. Ved å samle barna som i dag er fordelt på to bygg vil vi få en mer hensiktsmessig drift. Dette både i forhold til organisering av personell og driftskostnader generelt. Bygget som avdeling Bittelille bruker i dag er på 115 m2.Planegruppa må se på det totale utbyggingsbehovet for ei ny småbarnsavdeling, spesialrom for barn med spesielle behov og evt. utvidelse til flere plasser på storavdelingene. Ei utbygging vil også møte utfordringer med hensyn til tilstrekkelig uteareal/lekeareal.

Vurdering

Rådmannen ønsker å gå inn for alternativ 3.

Det opprettes ei plangruppe som består av repr. fra teknisk, styrer i Vinje barnehage, repr. for de ansatte, verneombud og skole og barnehagesjefen.

Hvis det blir vedtatt å bygge tilbygg, til kan den gamle barnehagen på Vinje som brukes av avdeling Bittelille, selges etter endt byggeperiode.

Straumsjøen den 28.03.22

Gundar Jakobsen

Rådmann

Hans K. Pettersen

Skole og barnehagesjef